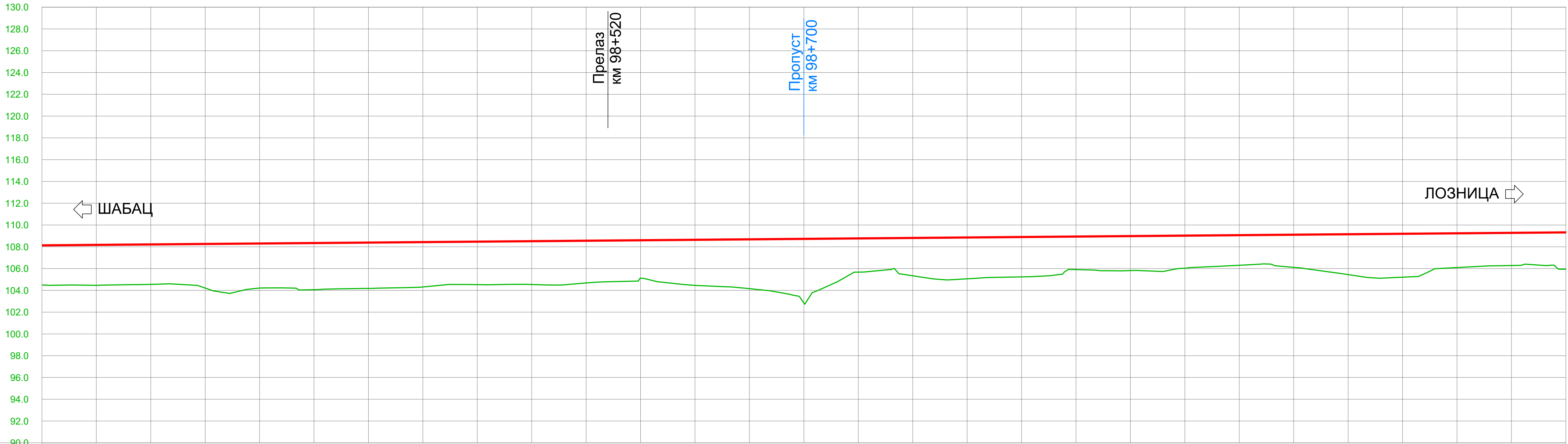
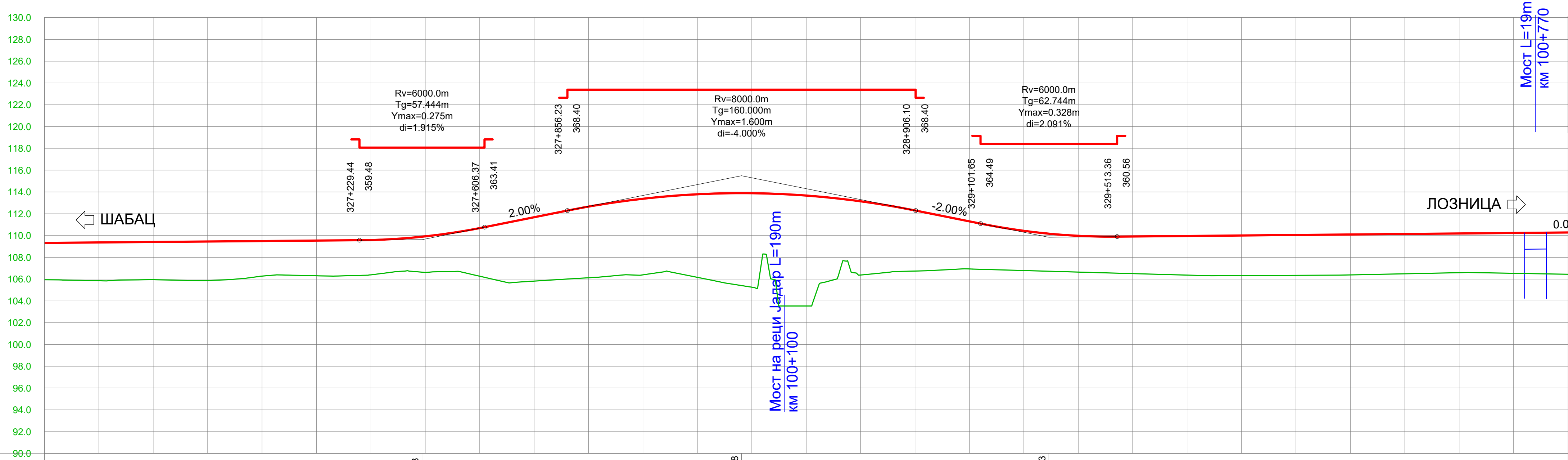




Нагиб нивелете	in=0.09% 4866.40																														
Кота нивелете	108.13	108.17	108.21	108.26	108.30	108.34	108.38	108.43	108.47	108.51	108.55	108.60	108.64	108.68	108.73	108.77	108.81	108.85	108.90	108.94	108.98	109.02	109.07	109.11	109.15	109.19	109.24	109.28			
Кота терена	104.46	104.55	104.21	104.22	104.06	104.18	104.31	104.52	104.54	104.68	105.11	104.45	104.15	102.81	105.67	105.33	105.06	105.24	105.91	105.81	106.03	106.31	106.11	105.44	105.21	106.09	106.28	105.94			
Стационажа	98+050.00	98+100.00	98+150.00	98+200.00	98+250.00	98+300.00	98+350.00	98+400.00	98+450.00	98+500.00	98+550.00	98+600.00	98+650.00	98+700.00	98+750.00	98+800.00	98+850.00	98+900.00	98+950.00	99+000.00	99+050.00	99+100.00	99+150.00	99+200.00	99+250.00	99+300.00	99+350.00	99+400.00			
Закривљеност	Lk=721.88 R=2500.00 Lp=333.33 A=912.87 Lp=244.96																														
	98+115.88																									98+837.75			99+171.09		

 Израђивач : Институт за путеве АД Београд	 Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"		
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	Објекат: Брза саобраћајница државног пута 1Б реда бр. 26 Деоница: Шабац - Лозница, на административној територији града Лознице		
Главни пројектант: Горан Шеница , дипл.грађ.инж.	Потпис: 		
Одговорни пројектант: Горан Шеница , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5692 03		Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР	Бр.свеске: 1 Датум: мај.2020.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж.	Параф: 	Назив цртежа: Подужни профил	Размера: 1:250/2500 Бр.цртежа: 1.7.3.6



Нагиб нивелете	in=0.09% 4866.40 99+796.98 109.62 in=2.00% 293.60 100+090.58 115.49 in=-2.00% 282.35 100+372.93 109.84 in=0.09% 927.07																											
Кота нивелете	109.32	109.36	109.41	109.45	109.49	109.53	109.59	109.92	110.68	111.68	112.65	113.38	113.79	113.88	113.67	113.14	112.30	111.30	110.43	109.97	109.91	109.96	110.00	110.05	110.10	110.14	110.19	110.23
Кота терена	105.85	105.95	105.86	106.28	106.30	106.39	106.61	106.26	105.82	106.12	106.39	106.16	105.25	103.53	106.38	106.74	106.93	106.93	106.79	106.51	106.36	106.32	106.34	106.39	106.49	106.59	106.53	106.44
Стационажа	99+450.00	99+500.00	99+550.00	99+600.00	99+650.00	99+700.00	99+750.00	99+800.00	99+850.00	99+900.00	99+950.00	100+000.00	100+050.00	100+100.00	100+150.00	100+200.00	100+250.00	100+300.00	100+350.00	100+400.00	100+450.00	100+500.00	100+550.00	100+600.00	100+650.00	100+700.00	100+750.00	100+800.00
Закривљеност	Lp=166.67		99+582.71	Lk=206.41				99+789.13	Lp=166.67		99+955.79	Lp=69.54		100+025.33	A=500.00		100+192.00	Lk=340.03				100+532.03	A=500.00		100+698.70			
	A=500.00			R=1500.00					A=500.00						Lp=166.67			R=1500.00					Lp=166.67					



Израђивач :
Институт за путеве АД Београд



Инвеститор:
Јавно предузеће "Путеви Србије"

Врста техничке документације:
Идејно решење ИДР

Главни пројектант:
Горан Шеница, дипл.грађ.инж.

Објекат:
Брза саобраћајница државног пута ІБ реда бр. 26
Деоница: **Шабац - Лозница,**
на административној територији града Лознице

Назив свеске:
Идејно решење саобраћајнице

Бр.свеске:
1

Одговорни пројектант:
Горан Шеница, дипл.грађ.инж.
Бр.лиценце:
315 5692 03

Потпис:


Бр.техничке документације:
18-5234-ШЛ-1-ИДР

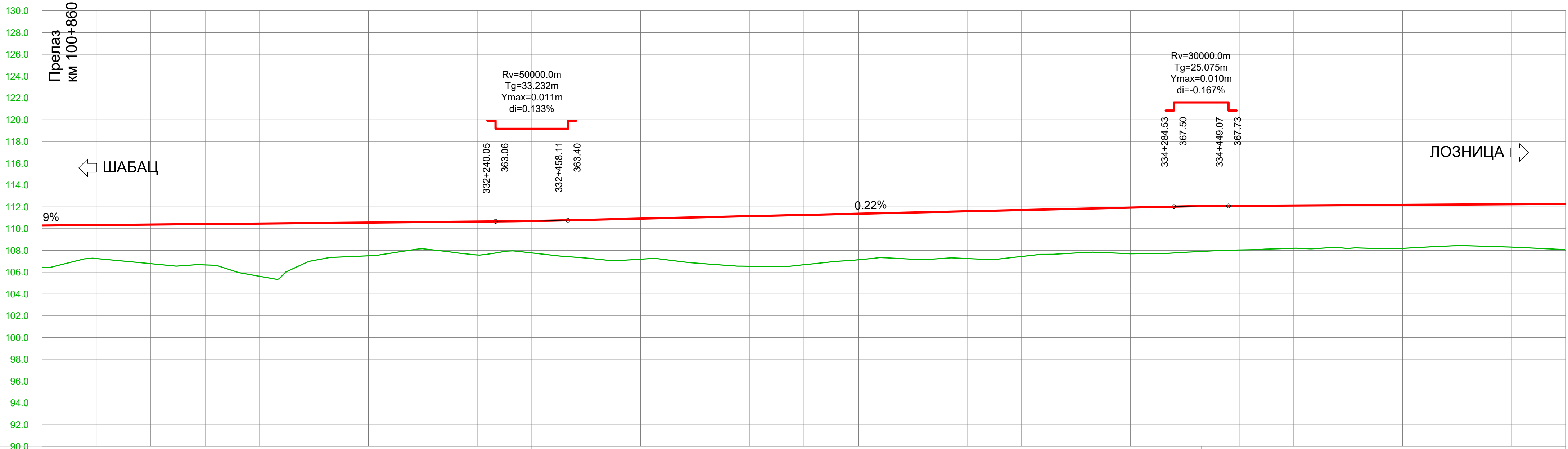
Датум:
мај.2020.

Сарадници:
Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж.

Параф:

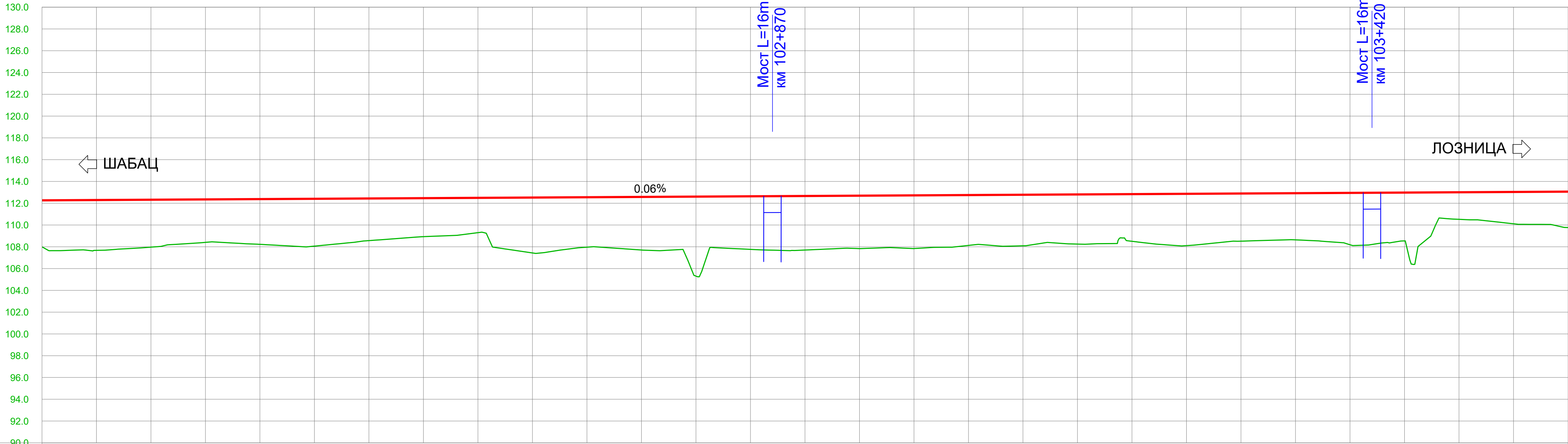

Назив цртежа:
Подужни профил

Размера:
1:250/2500
Бр.цртежа:
1.7.3.7



Нагиб нивелете	in=0.09% 927.07										in=0.22% 615.00										in=0.06% 1800.00									
Кота нивелете	110.28	110.32	110.37	110.42	110.46	110.51	110.55	110.60	110.64	110.70	110.80	110.91	111.03	111.14	111.25	111.36	111.48	111.59	111.70	111.81	111.92	112.03	112.09	112.12	112.15	112.18	112.20	112.23		
Кота терена	107.25	106.77	106.66	105.61	107.08	107.50	108.14	107.58	107.76	107.29	107.19	106.83	106.54	106.68	107.14	107.19	107.24	107.44	107.76	107.69	107.82	108.03	108.19	108.19	108.18	108.43	108.30	107.99		
Стационажа	100+850.00	100+900.00	100+950.00	101+000.00	101+050.00	101+100.00	101+150.00	101+200.00	101+250.00	101+300.00	101+350.00	101+400.00	101+450.00	101+500.00	101+550.00	101+600.00	101+650.00	101+700.00	101+750.00	101+800.00	101+850.00	101+900.00	101+950.00	102+000.00	102+050.00	102+100.00	102+150.00	102+200.00		
Закривљеност	Lp=479.86						Lp=250.00						Lk=447.01						Lp=250.00						A=500.00					
	101+178.56						A=500.00						R=1000.00						A=500.00						102+125.57 102+131.04 102+138.47 Lp=166.67					

 Израђивач : Институт за путеве АД Београд		 Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"		
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР		Објекат: Брза саобраћајница државног пута IB реда бр. 26 Деоница: Шабац - Лозница, на административној територији града Лознице		
Главни пројектант: Горан Шеница , дипл.грађ.инж.				
Одговорни пројектант: Горан Шеница , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5692 03		Потпис: 	Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР	Бр.свеске: 1
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж.		Параф: 	Назив цртежа: Подужни профил	Размера: 1:250/2500 Бр.цртежа: 1.7.3.8



Нагиб нивелете	in=0.06% 1800.00																											
Кота нивелете	112.26	112.29	112.32	112.35	112.38	112.40	112.43	112.46	112.49	112.52	112.55	112.58	112.61	112.63	112.66	112.69	112.72	112.75	112.78	112.81	112.83	112.86	112.89	112.92	112.95	112.98	113.01	113.03
Кота терена	107.67	107.97	108.41	108.22	108.06	108.57	108.93	109.30	107.43	107.97	107.70	105.30	107.76	107.70	107.83	107.84	108.13	108.09	108.25	108.50	108.11	108.52	108.63	108.18	108.54	110.52	110.11	109.77
Стационажа	102+250.00	102+300.00	102+350.00	102+400.00	102+450.00	102+500.00	102+550.00	102+600.00	102+650.00	102+700.00	102+750.00	102+800.00	102+850.00	102+900.00	102+950.00	103+000.00	103+050.00	103+100.00	103+150.00	103+200.00	103+250.00	103+300.00	103+350.00	103+400.00	103+450.00	103+500.00	103+550.00	103+600.00
Закривљеност	Lk=267.10 R=1500.00																											
	Lp=166.67																											



Израђивач :
Институт за путеве АД Београд



Инвеститор:
Јавно предузеће "Путеви Србије"

Врста техничке документације:
Идејно решење ИДР

Главни пројектант:
Горан Шеница, дипл.грађ.инж.

Одговорни пројектант:
Горан Шеница, дипл.грађ.инж.
Бр.лиценце:
315 5692 03

Потпис:


Параф:


Објекат:
Брза саобраћајница државног пута IB реда бр. 26
Деоница: **Шабач - Лозница,**
на административној територији града Лознице

Назив свеске:
Идејно решење саобраћајнице

Бр.техничке документације:
18-5234-ШЛ-1-ИДР

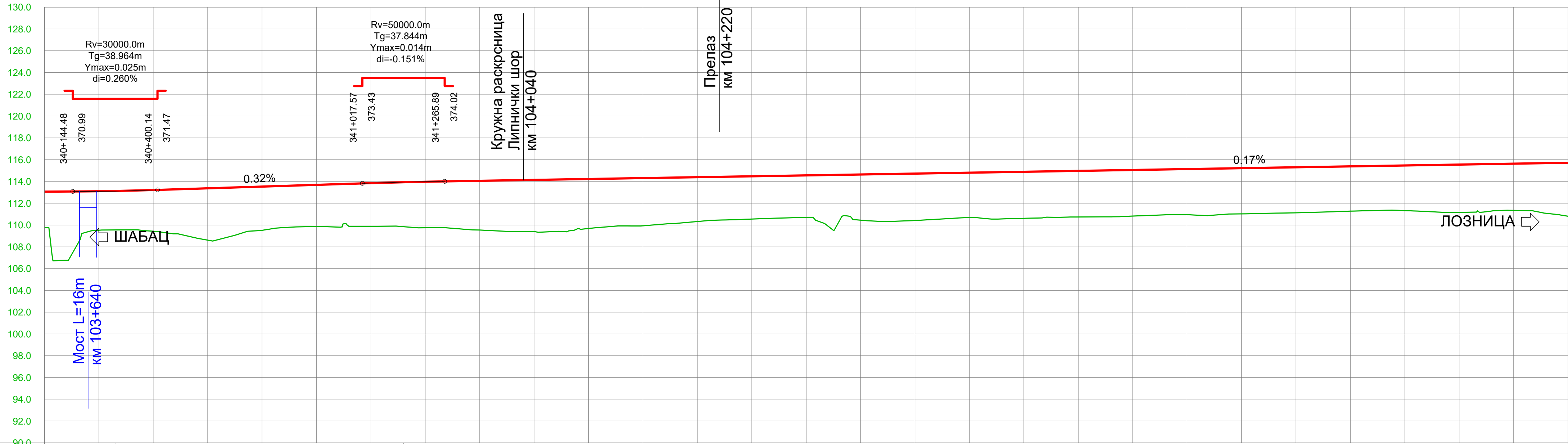
Назив цртежа:
Подужни профил

Бр.свеске:
1

Датум:
мај.2020.

Размера:
1:250/2500

Бр.цртежа:
1.7.3.9



Нагиб нивелете	103+715.00 113.10		in=0.32% 265.00															in=0.17% 1570.00														
Кота нивелете	113.06	113.10	113.21	113.37	113.53	113.69	113.84	113.97	114.06	114.14	114.22	114.30	114.39	114.47	114.55	114.64	114.72	114.80	114.88	114.97	115.05	115.13	115.22	115.30	115.38	115.46	115.55	115.63				
Кота терена	109.52	109.43	108.61	109.52	109.87	109.88	109.74	109.54	109.40	109.68	109.93	110.32	110.55	110.71	110.44	110.41	110.69	110.61	110.74	110.82	110.94	111.02	111.12	111.27	111.32	111.16	111.34	110.80				
Стационажа	103+650.00	103+700.00	103+750.00	103+800.00	103+850.00	103+900.00	103+950.00	104+000.00	104+050.00	104+100.00	104+150.00	104+200.00	104+250.00	104+300.00	104+350.00	104+400.00	104+450.00	104+500.00	104+550.00	104+600.00	104+650.00	104+700.00	104+750.00	104+800.00	104+850.00	104+900.00	104+950.00	105+000.00				
Закривљеност	Lp=485.18										104+135.36	A=300.00 Lp=112.50										104+781.58	A=300.00 Lp=112.50									
												R=800.00 Lk=533.67											A=250.00 Lp=104.17									



Израђивач :
Институт за путеве АД Београд



Инвеститор:
Јавно предузеће "Путеви Србије"

Врста техничке документације:
Идејно решење ИДР

Главни пројектант:
Горан Шеница, дипл.грађ.инж.

Објекат:
Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26
Деоница: **Шабац - Лозница,**
на административној територији града Лознице

Назив свеске:
Идејно решење саобраћајнице

Одговорни пројектант:
Горан Шеница, дипл.грађ.инж.
бр.лиценце:
315 5692 03

Потпис:


Бр.техничке документације:
18-5234-ШЛ-1-ИДР

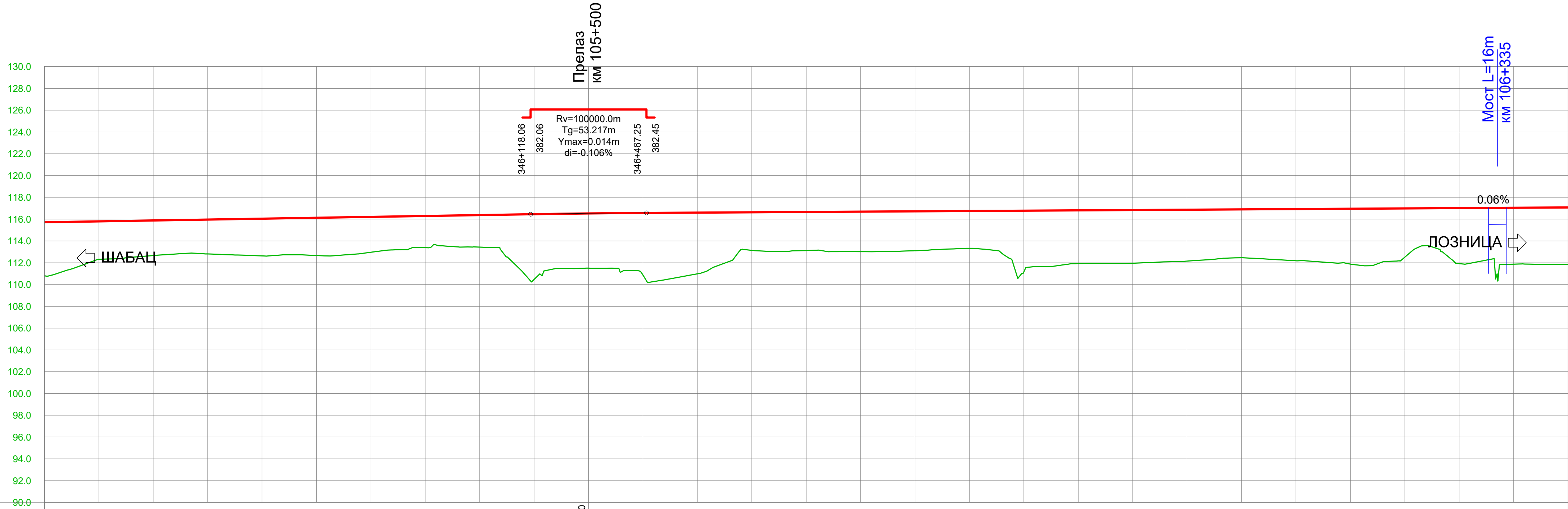
Датум:
мај.2020.

Сарадници:
Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж.

Параф:


Назив цртежа:
Подужни профил

Размера:
1:250/2500
Бр.цртежа:
1.7.3.10



Нагиб нивелете	in=0.17% 1570.00																								105+550.00 116.54	in=0.06% 1653.70															
Кота нивелете	115.71	115.79	115.88	115.96	116.04	116.13	116.21	116.29	116.37	116.46	116.53	116.57	116.60	116.63	116.66	116.69	116.72	116.75	116.78	116.81	116.84	116.87	116.90	116.92	116.95	116.98	117.01	117.04													
Кота терена	112.32	112.66	112.81	112.63	112.66	112.96	113.38	113.43	110.49	111.50	110.83	110.98	113.13	113.11	113.01	113.10	113.32	111.21	111.92	111.96	112.15	112.46	112.18	111.87	112.52	111.92	111.87	111.84													
Стационажа	105+050.00	105+100.00	105+150.00	105+200.00	105+250.00	105+300.00	105+350.00	105+400.00	105+450.00	105+500.00	105+550.00	105+600.00	105+650.00	105+700.00	105+750.00	105+800.00	105+850.00	105+900.00	105+950.00	106+000.00	106+050.00	106+100.00	106+150.00	106+200.00	106+250.00	106+300.00	106+350.00	106+400.00													
Закривљеност	Lk=261.98				105+271.58	Lp=104.17		105+375.74	p=26.04		A=201.74		105+476.68		R=550.00												A=201.74		105+579.80	p=28.55		Lp=150.00		106+132.55	Lk=217.14				106+349.69	Lp=150.00	
	R=600.00				A=250.00		105+375.74	105+476.68		Lp=74.00		R=600.00												Lp=74.00		A=300.00		106+132.55	R=600.00				A=300.00								



Израђивач :
Институт за путеве АД Београд



Инвеститор:
Јавно предузеће "Путеви Србије"

Врста техничке документације:
Идејно решење ИДР

Главни пројектант:
Горан Шеница, дипл.грађ.инж.

Објекат:
Брза саобраћајница државног пута ІБ реда бр. 26
Деоница: **Шабач - Лозница,**
на административној територији града Лознице

Назив свеске:
Идејно решење саобраћајнице

Одговорни пројектант:
Горан Шеница, дипл.грађ.инж.
бр.лиценце:
315 5692 03

Потпис:


Бр.техничке документације:
18-5234-ШЛ-1-ИДР

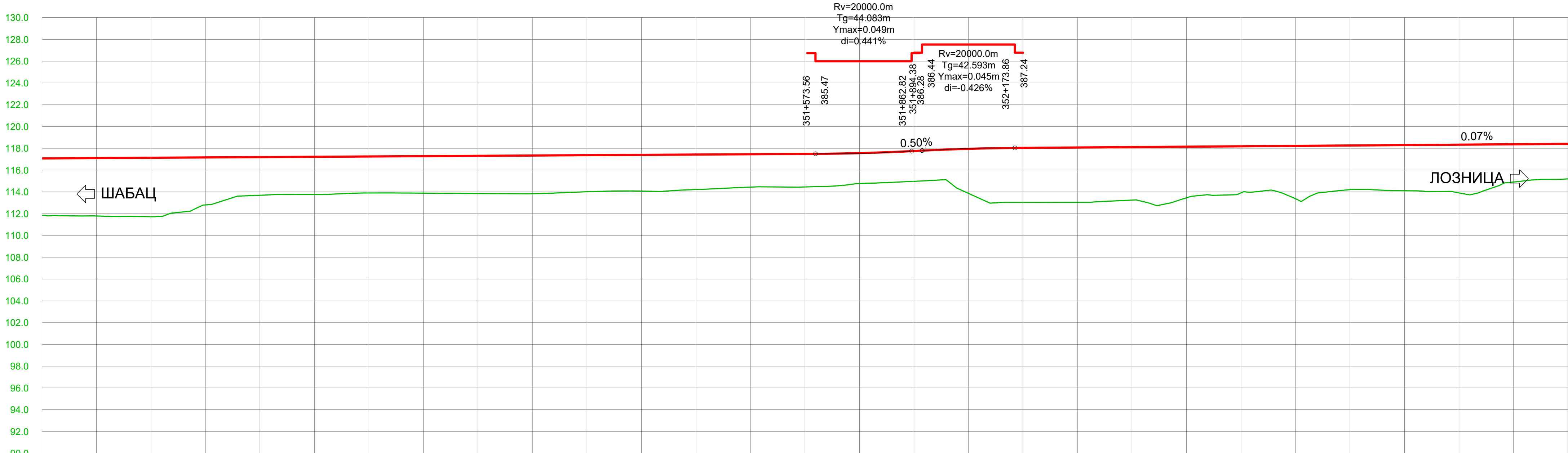
Датум:
мај.2020.

Сарадници:
Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж.

Параф:

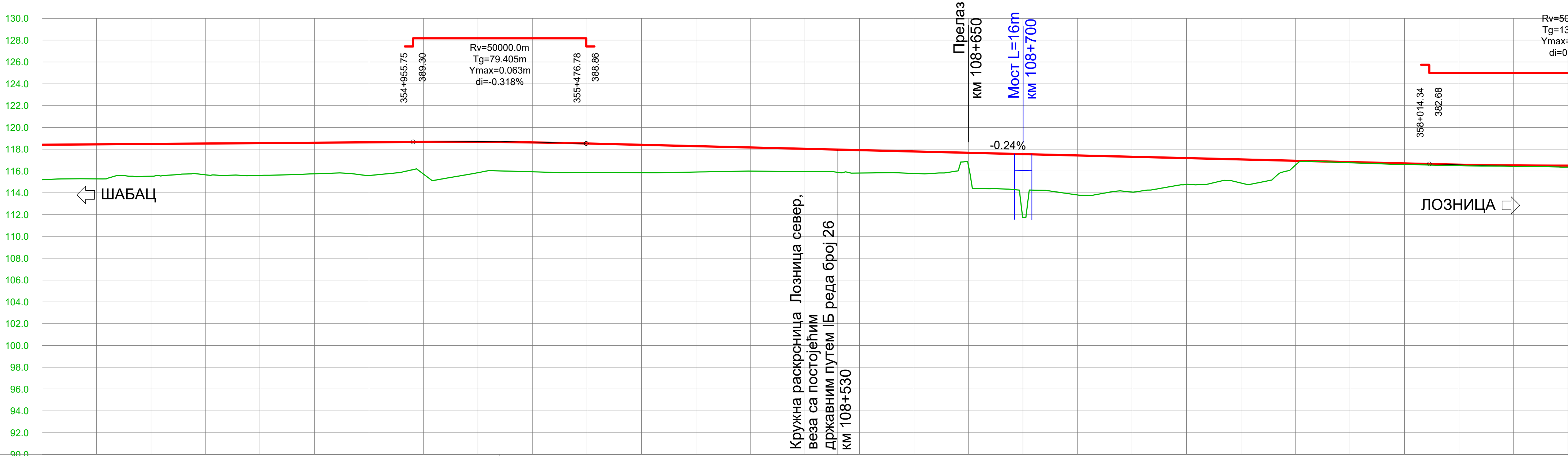

Назив цртежа:
Подужни профил

Размера:
1:250/2500
Бр.цртежа:
1.7.3.11



Нагиб нивелете	in=0.06% 1653.70																											
Кота нивелете	117.07	117.10	117.13	117.16	117.19	117.22	117.25	117.28	117.31	117.34	117.37	117.40	117.43	117.46	117.49	117.56	117.75	117.95	118.04	118.07	118.11	118.15	118.19	118.22	118.26	118.30	118.33	118.37
Кота терена	111.79	111.72	112.81	113.69	113.75	113.90	113.88	113.85	113.83	114.01	114.07	114.21	114.44	114.45	114.77	114.97	113.85	113.04	113.05	113.25	113.46	113.92	113.37	114.21	114.11	113.90	114.91	115.19
Стационажа	106+450.00	106+500.00	106+550.00	106+600.00	106+650.00	106+700.00	106+750.00	106+800.00	106+850.00	106+900.00	106+950.00	107+000.00	107+050.00	107+100.00	107+150.00	107+200.00	107+250.00	107+300.00	107+350.00	107+400.00	107+450.00	107+500.00	107+550.00	107+600.00	107+650.00	107+700.00	107+750.00	107+800.00
Закривљеност	Lp=1666.26																											
	106+499.69																											

 Израђивач : Институт за путеве АД Београд		 Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"		
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР		Објекат: Брза саобраћајница државног пута ІБ реда бр. 26 Деоница: Шабац - Лозница, на административној територији града Лознице		
Главни пројектант: Горан Шеница , дипл.грађ.инж.				
Одговорни пројектант: Горан Шеница , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5692 03		Потпис:	Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице	Бр.свеске: 1
			Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР	Датум: мај.2020.
		Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж.	Параф: 	Назив цртежа: Подужни профил



Нагиб нивелете	in=0.07% 969.92 108+269.92 118.72 in=-0.24% 983.43																											
Кота нивелете	118.41	118.44	118.48	118.52	118.56	118.59	118.63	118.67	118.67	118.62	118.52	118.40	118.28	118.16	118.04	117.91	117.79	117.67	117.55	117.43	117.31	117.18	117.06	116.94	116.82	116.70	116.58	116.51
Кота терена	115.28	115.52	115.65	115.60	115.75	115.59	115.71	115.85	115.93	115.86	115.85	115.91	115.99	115.93	115.81	115.78	116.36	111.75	113.80	114.07	114.77	114.89	116.56	116.75	116.61	116.49	116.42	116.36
Стационажа	107+850.00	107+900.00	107+950.00	108+000.00	108+050.00	108+100.00	108+150.00	108+200.00	108+250.00	108+300.00	108+350.00	108+400.00	108+450.00	108+500.00	108+550.00	108+600.00	108+650.00	108+700.00	108+750.00	108+800.00	108+850.00	108+900.00	108+950.00	109+000.00	109+050.00	109+100.00	109+150.00	109+200.00
Закривљеност	108+165.95 A=600.00 Lp=211.76 108+377.71 R=1700.00 Lk=653.99 109+031.71 A=600.00 Lp=211.76 109+243.47																											



Израђивач :
Институт за путеве АД Београд



Инвеститор:
Јавно предузеће "Путеви Србије"

Врста техничке документације:
Идејно решење ИДР

Главни пројектант:
Горан Шеница, дипл.грађ.инж.

Објекат:
Брза саобраћајница државног пута ІБ реда бр. 26
Деоница: **Шабач - Лозница,**
на административној територији града Лознице

Назив свеске:
Идејно решење саобраћајнице

Бр.техничке документације:
18-5234-ШЛ-1-ИДР

Одговорни пројектант:
Горан Шеница, дипл.грађ.инж.
бр.лиценце:
315 5692 03

Потпис:


Сарадници:
Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж.

Бр.свеске:
1

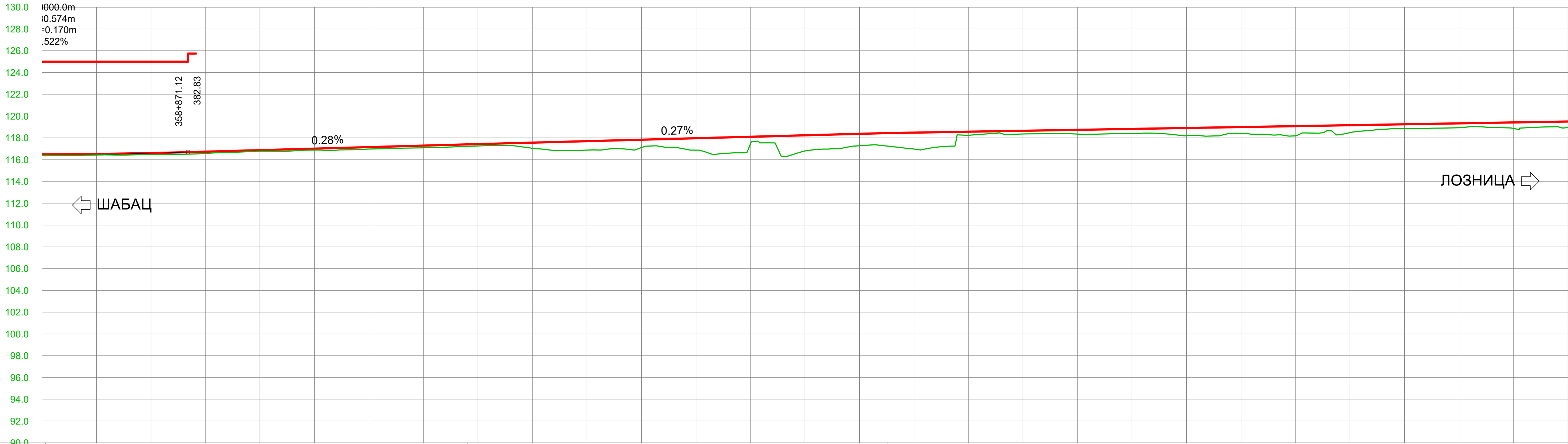
Датум:
мај.2020.

Размера:
1:250/2500

Бр.цртежа:
1.7.3.13

Параф:


Назив цртежа:
Подужни профил



Нагиб нивелете	109+253.34 116.32		in=0.28% 387.22																109+640.56 117.40		in=0.27% 384.78																110+025.34 118.44		in=0.17% 1970.81																	
Кота нивелете		116.49		116.52		116.60		116.73		116.87		117.01		117.15		117.29		117.43		117.56		117.70		117.83		117.97		118.10		118.23		118.37		118.48		118.56		118.65		118.74		118.82		118.91		118.99		119.08		119.16		119.25		119.33		119.42
Кота терена		116.43		116.48		116.57		116.78		116.88		116.97		117.09		117.26		117.04		116.88		117.11		116.87		117.51		116.80		117.28		116.97		118.24		118.36		118.35		118.38		118.20		118.41		118.19		118.49		118.85		118.93		118.87		118.96
Стационажа		109+250.00		109+300.00		109+350.00		109+400.00		109+450.00		109+500.00		109+550.00		109+600.00		109+650.00		109+700.00		109+750.00		109+800.00		109+850.00		109+900.00		109+950.00		110+000.00		110+050.00		110+100.00		110+150.00		110+200.00		110+250.00		110+300.00		110+350.00		110+400.00		110+450.00		110+500.00		110+550.00		110+600.00
Закривљеност	R=347.16 109+253.34	Lp=295.08																Lk=938.69																Lp=																						
		A=602.45																R=1230.00																A=																						



Израђивач :
Институт за путеве АД Београд



Инвеститор:
Јавно предузеће "Путеви Србије"

Врста техничке документације:
Идејно решење ИДР

Главни пројектант:
Горан Шеница, дипл.грађ.инж.

Објекат:
Брза саобраћајница државног пута ІБ реда бр. 26
Деоница: **Шабац - Лозница,**
на административној територији града Лознице

Назив свеске:
Идејно решење саобраћајнице

Бр.свеске:
1

Одговорни пројектант:
Горан Шеница, дипл.грађ.инж.
бр.лиценце:
315 5692 03

Потпис:


Бр.техничке документације:
18-5234-ШЛ-1-ИДР

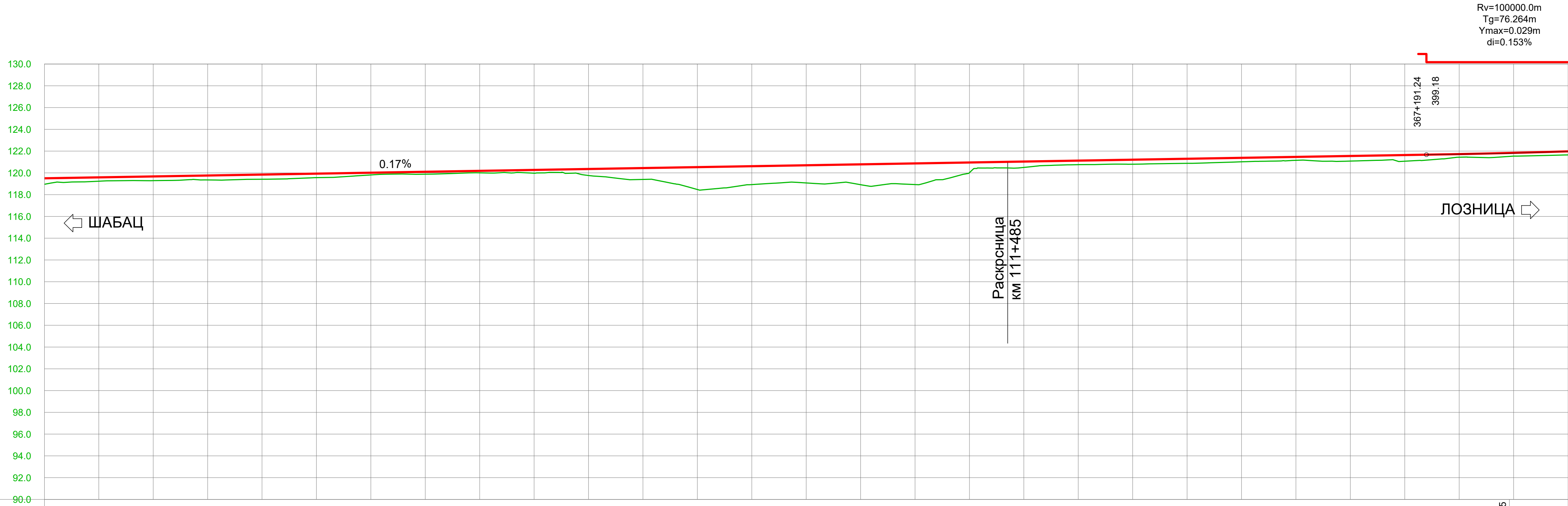
Датум:
мај.2020.

Сарадници:
Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж.

Параф:


Назив цртежа:
Подужни профил

Размера:
1:250/2500
Бр.цртежа:
1.7.3.14



Нагиб нивелете	in=0.17% 1970.81																								111+996.15 121.80									
Кота нивелете	119.50	119.59	119.67	119.76	119.84	119.93	120.02	120.10	120.19	120.27	120.36	120.44	120.53	120.61	120.70	120.78	120.87	120.95	121.04	121.13	121.21	121.30	121.38	121.47	121.55	121.64	121.73	121.84						
Кота терена	119.24	119.29	119.35	119.42	119.56	119.81	119.88	120.00	119.97	119.76	119.40	118.47	118.93	119.07	118.91	118.92	120.04	120.50	120.75	120.80	120.88	121.02	121.15	121.08	121.07	121.44	121.54	121.65						
Стационажа	110+650.00	110+700.00	110+750.00	110+800.00	110+850.00	110+900.00	110+950.00	111+000.00	111+050.00	111+100.00	111+150.00	111+200.00	111+250.00	111+300.00	111+350.00	111+400.00	111+450.00	111+500.00	111+550.00	111+600.00	111+650.00	111+700.00	111+750.00	111+800.00	111+850.00	111+900.00	111+950.00	112+000.00						
Закривљеност	E=292.68		Lp=218.26		A=489.01		Lp=217.39		R=1100.00		Lk=471.95		A=400.00		Lp=145.45		E=292.68		Lp=218.26		A=489.01		Lp=217.39		R=1100.00		Lk=471.95		A=400.00		Lp=145.45		E=292.68	
	600.00	110+804.61	110+850.00	110+896.15	110+942.30	110+988.45	111+034.60	111+080.75	111+126.90	111+173.05	111+219.20	111+265.35	111+311.50	111+357.65	111+403.80	111+449.95	111+496.10	111+542.25	111+588.40	111+634.55	111+680.70	111+726.85	111+773.00	111+819.15	111+865.30	111+911.45	111+957.60	112+003.75	112+049.90	112+096.05	112+142.20	112+188.35		



Израђивач :
Институт за путеве АД Београд



Инвеститор:
Јавно предузеће "Путеви Србије"

Врста техничке документације:
Идејно решење ИДР

Главни пројектант:
Горан Шеница, дипл.грађ.инж.

Објекат:
Брза саобраћајница државног пута ІБ реда бр. 26
Деоница: **Шабац - Лозница,**
на административној територији града Лознице

Назив свеске:
Идејно решење саобраћајнице

Бр.свеске:
1

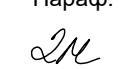
Одговорни пројектант:
Горан Шеница, дипл.грађ.инж.
бр.лиценце:
315 5692 03

Потпис:


Бр.техничке документације:
18-5234-ШЛ-1-ИДР

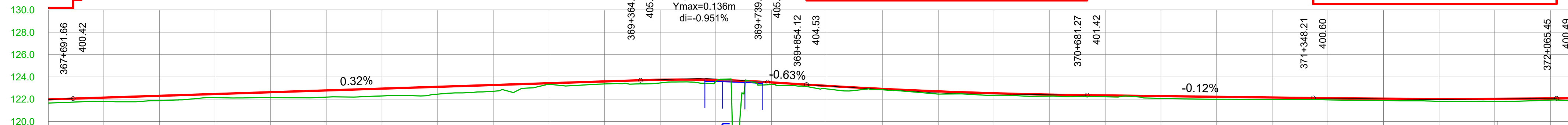
Датум:
мај.2020.

Сарадници:
Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж.

Параф:


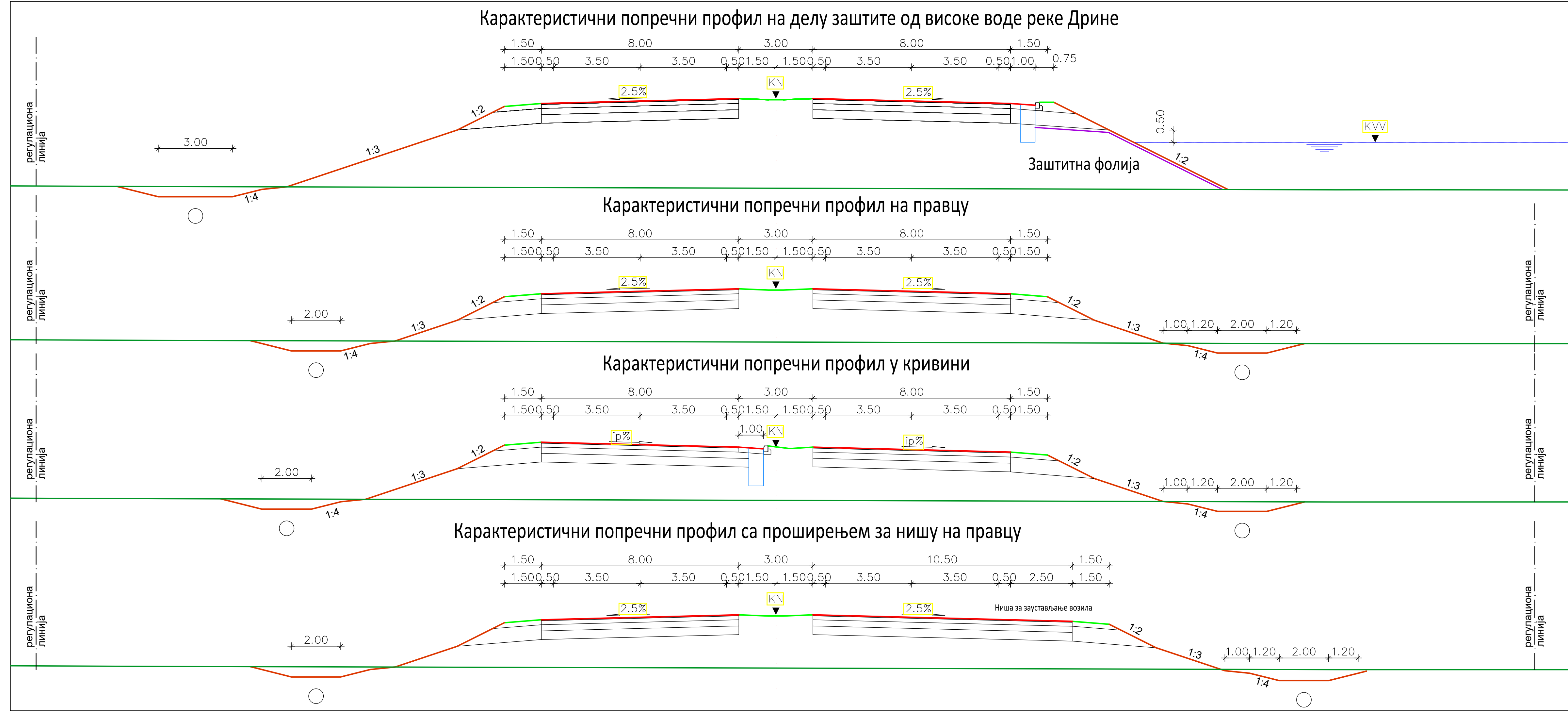
Назив цртежа:
Подужни профил

Размера:
1:250/2500
Бр.цртежа:
1.7.3.15

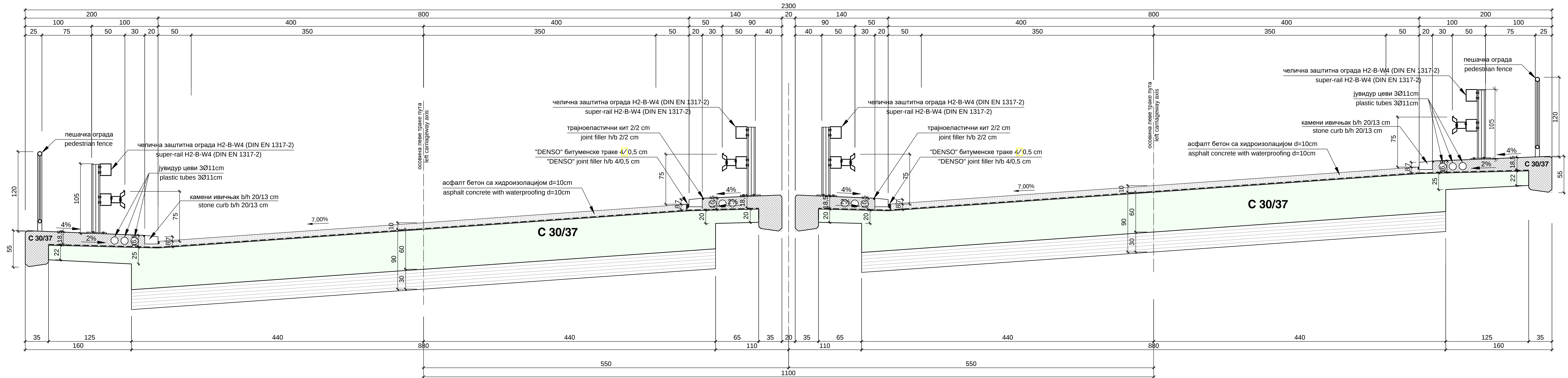


Нагиб нивелете	in=0.32% 643.24																112+639.40 123.88	in=-0.63% 218.20																in=-0.12% 438.65																113+296.24 121.97	in=-0.09% 151.61				113+447.85
Кота нивелете	121.98	122.14	122.30	122.46	122.62	122.78	122.95	123.11	123.27	123.43	123.59	123.74	123.72	123.50	123.19	122.92	122.70	122.53	122.41	122.33	122.27	122.21	122.15	122.09	122.04	122.03	122.03																												
Кота терена	121.79	121.86	122.14	122.14	122.18	122.29	122.45	122.71	123.34	123.36	123.45	123.60	123.31	122.91	122.84	122.46	122.35	122.28	122.21	122.07	121.99	121.96	121.94	121.89	121.80	121.80	121.92																												
Стационажа	112+050.00	112+100.00	112+150.00	112+200.00	112+250.00	112+300.00	112+350.00	112+400.00	112+450.00	112+500.00	112+550.00	112+600.00	112+650.00	112+700.00	112+750.00	112+800.00	112+850.00	112+900.00	112+950.00	113+000.00	113+050.00	113+100.00	113+150.00	113+200.00	113+250.00	113+300.00	113+350.00																												
Закривљеност	Lp=600.51								112+458.17	Lk=211.36 R=4000.00				112+639.54	Lp=167.27				112+836.81	Lk=461.66 R=2500.00												113+298.47	Lp=122.24																						

 Израђивач : Институт за путеве АД Београд	 Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	Објект: Брза саобраћајница државног пута 1Б реда бр. 26 Деоница: Шабац - Лозница, на административној територији града Лознице	
Главни пројектант: Горан Шеница, дипл.грађ.инж.	Потпис: 	
Одговорни пројектант: Горан Шеница, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице	Бр.свеске: 1
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж.	Параф: 	Назив цртежа: Подужни профил Размера: 1:250/2500 Бр.цртежа: 1.7.3.16



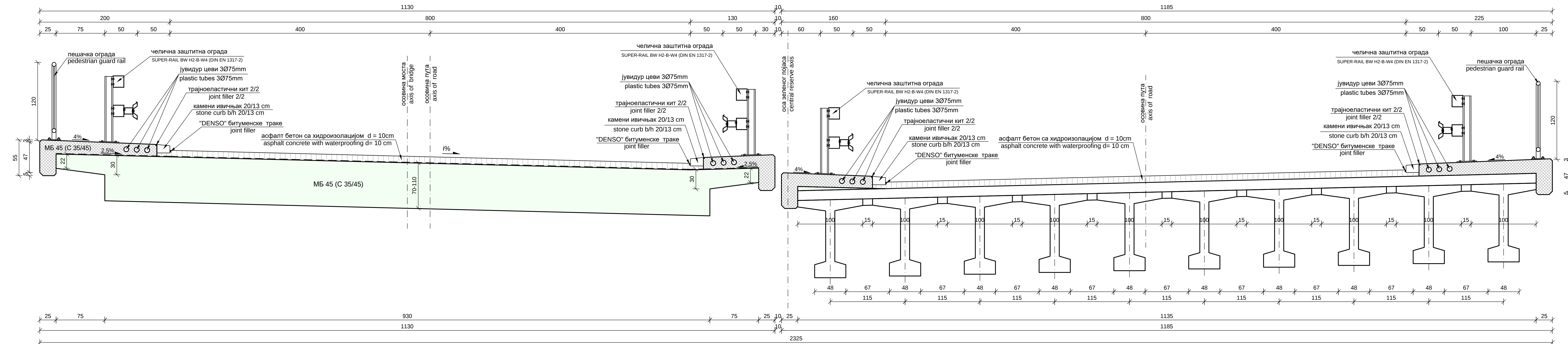
 Израђивач : Институт за путеве АД Београд	 Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	Објект: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: Шабач - Лозница, на административној територији града Лознице
Главни пројектант: Горан Шеница, дипл.грађ.инж.	Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице
Одговорни пројектант: Горан Шеница, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5692 03 Потпис: 	Бр.свеске: 1
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф: 	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: мај.2020.
Назив цртежа: Карактеристични попречни профили	Размера: 1:100 Бр.цртежа: 1.7.4



КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ
ПРЕСЕК МОСТОВА
(TYPICAL CROSS-SECTION OF BRIDGES)

Израђивач : Институт за путеве АД Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР		Објект: Брза саобраћајница државног пута 1Б реда бр. 26 Деоница: Шабац - Лозница, на административној територији града Лознице	
Главни пројектант: Горан Шеница , дипл.грађ.инж.		Потпис:	
Одговорни пројектант: Горан Шеница , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5692 03		Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице	
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж.		Параф: 	
		Бр.свеске: 1	
		Датум: Мај 2020.	
		Размера: 1:25	
		Бр.цртежа: 1.7.5.1	

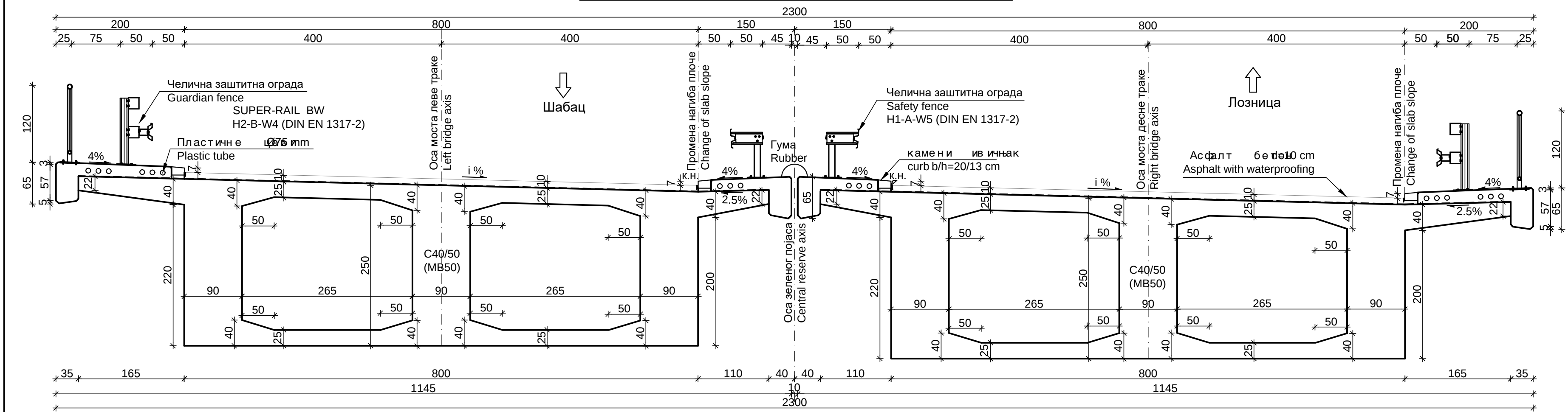
Карактеристични попречни пресек Р 1:25
Typical cross section Sc 1:25



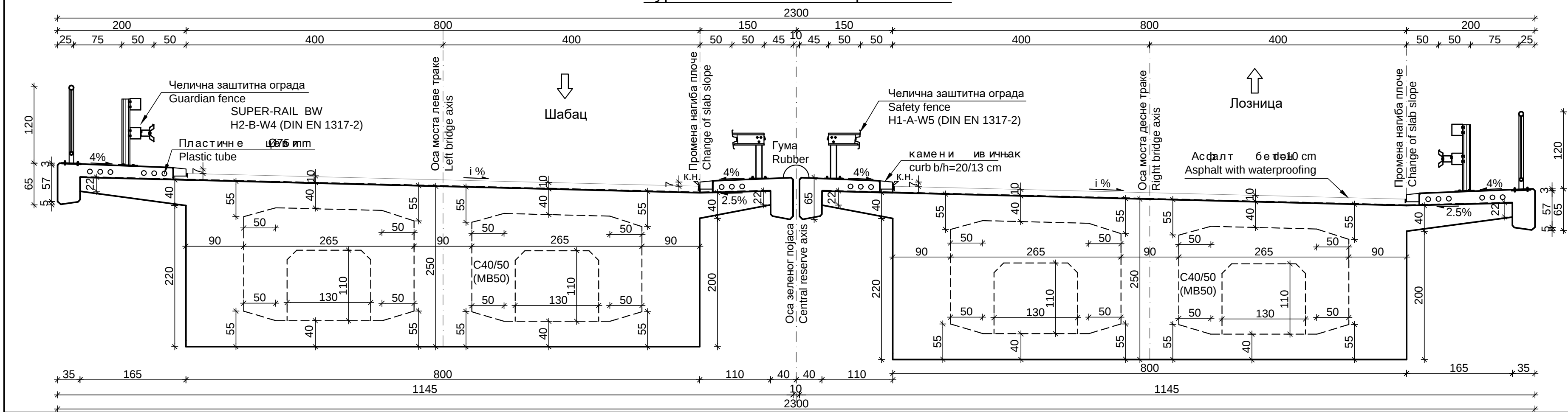
Карактеристични пресеци моста преко
реке Штире Р 1:25
Typical cross sections Sc 1:25

 Израђивач : Институт за путеве АД Београд	 Инвеститор : Јавно предузеће "Путеве Србије"				
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	Објекат: Брза саобраћајница државног пута 1Б реда бр. 26 Деоница: Шабач - Лозница, на административној територији града Лознице				
Главни пројектант: Горан Шеница, дипл. грађ. инж.					
Одговорни пројектант: Горан Шеница, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 5692 03	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="4889 931 5069 1007"> Потпис: Идејно решење саобраћајнице </td> <td data-bbox="5069 931 5217 1007"> Бр. свеске: 1 </td> </tr> <tr> <td data-bbox="4889 1007 5069 1053"> Бр. техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР </td> <td data-bbox="5069 1007 5217 1053"> Датум: мај, 2020 </td> </tr> </table>	Потпис: Идејно решење саобраћајнице	Бр. свеске: 1	Бр. техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР	Датум: мај, 2020
Потпис: Идејно решење саобраћајнице	Бр. свеске: 1				
Бр. техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР	Датум: мај, 2020				
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл. грађ. инж.	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="4889 1053 5069 1131"> Параф:  </td> <td data-bbox="5069 1053 5217 1131"> Назив цртежа: Генерална диспозиција моста </td> </tr> <tr> <td data-bbox="4889 1053 5069 1131"></td> <td data-bbox="5069 1053 5217 1131"> Размера: 1:2 Бр. цртежа: 1.7.5.2 </td> </tr> </table>	Параф: 	Назив цртежа: Генерална диспозиција моста		Размера: 1:2 Бр. цртежа: 1.7.5.2
Параф: 	Назив цртежа: Генерална диспозиција моста				
	Размера: 1:2 Бр. цртежа: 1.7.5.2				

Карактеристичан попречни пресек у пољу Р 1:50
Typical cross section in the middle of the span Sc 1:50

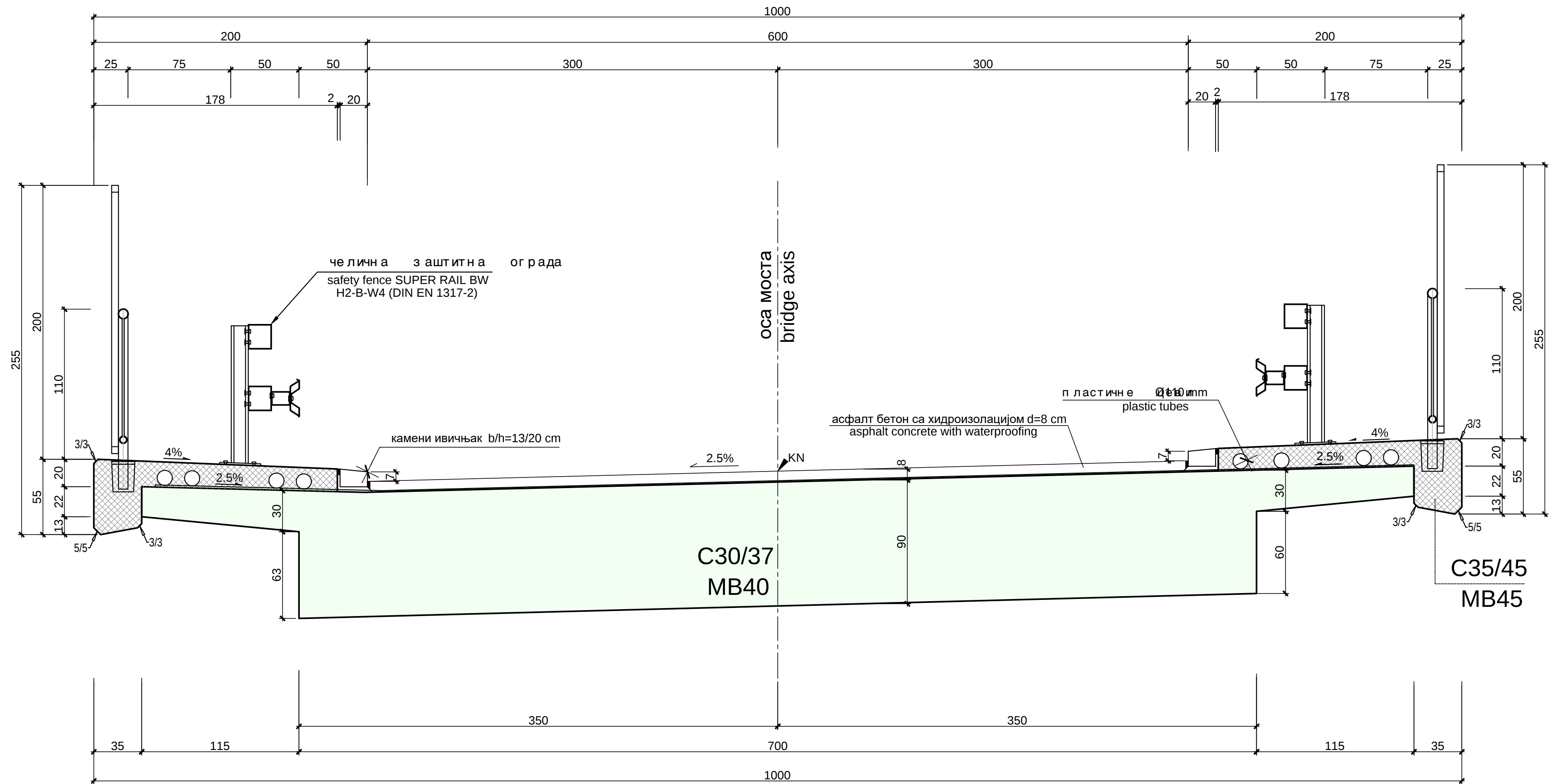


Карактеристичан попречни пресек над ослоном Р 1:50
Typical cross section over pier Sc 1:50



Карактеристични пресеци моста преко
реке Јадар Р 1:50
Typical cross sections Sc 1:50

 Израђивач : Институт за путеве АД Београд	 Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	Објект: Брза саобраћајница државног пута 1Б реда бр. 26 Деоница: Шабац - Лозница, на административној територији града Лознице
Главни пројектант: Горан Шеница , дипл.граф.инж.	Потпис:
Одговорни пројектант: Горан Шеница , дипл.граф.инж. бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице
Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР	Датум: мај.2020.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.граф.инж.	Параф: 
Назив цртежа: Генерална диспозиција моста	Размера: 1:50 Бр.цртежа: 1.7.5.3



КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
TYPICAL CROSS SECTION
1:25

 Израђивач : Институт за путеве АД Београд	 Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"		
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: Шабац - Лозница, на административној територији града Лознице		
Главни пројектант: Горан Шеница , дипл.грађ.инж.			
Одговорни пројектант: Горан Шеница , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5692 03	Потпис:	Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице	Бр.свеске: 1
		Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР	Датум: мај.2020.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж.	Параф: 	Назив цртежа: Генерална диспозиција моста	Размера: 1:25
			Бр.цртежа: 1.7.5.4



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-18614-LOC-1/2020

Заводни број: 350-02-00283/2020-14

Датум: 21.09.2020.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар Краља Александра бр. 282, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014, 15/2015, 54/2015, 96/2015 и 62/2017), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/2019, 37/19 и 9/2020), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19), у складу са Планом детаљне регулације инфраструктурног коридора државног пута IB реда број 26 на административној територији града Лозница ("Службени лист града Лознице", бр. 4/2020) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-31/2020-02 од 14.02.2020. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I** За изградњу брзе саобраћајнице државног пута IB реда бр. 26, деоница Шабац – Лозница, на административној територији града Лознице, на к.п. у К.О. Ново Село, КО Лешница, КО Јелав, КО Шор и КО Лозница, на територији града Лознице, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Планом детаљне регулације инфраструктурног коридора државног пута IB реда број 26 на административној територији града Лозница ("Службени лист града Лознице", бр. 4/2020).

Категорија објекта: Г, Класификациони број: 211121.

Катастарске парцеле на којима се планира изградња предметне деонице пута наведене су у Идејном решењу.

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА ОБЈЕКТА:

У складу са Планом детаљне регулације инфраструктурног коридора државног пута IB реда број 26 на административној територији града Лозница, катастарске парцеле у К.О. Ново Село, КО Лешница, КО Јелав, КО Шор и КО Лозница, на територији града Лознице се налазе у подручју предвиђеном за саобраћајну инфраструктуру.

Предметне катастарске парцеле се налазе на путном потезу IV Јарак–Шабац, деоница ауто-пут Е-70 – Шабац (Штитар).

Граница ПДР је одређена границом коридора пута, односно аналитички одређеним геодетским тачкама, а обухваћени су:

- путни појас државног пута ширине око 60-100 m, који обухвата регулацију трасе пута,
- места укрштања са другим путним правцима и инфраструктурним коридорима.

Планиране површине јавних намена су:

- саобраћајне површине,
- водно земљиште.
- шумско земљиште

ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Правила уређења и грађења за површине јавне намене:

Услови за јавне саобраћајне површине

- Планско решење (траса и геометријски попречни профили), је усклађено са важећом планском и пројектном документацијом на предметном простору, као и са пројектном документацијом чија је израда у току: са Генералним пројектом Коридора магистралног пута М-21 Нови Сад - Рума - Шабац и у наставку магистралног пута М-19 Шабац - Лозница и са елементима Идејног пројекта за предметну деоницу.
- Трасе и бројеви државних путева са којима се предметна деоница укршта, преузети су из Уредбе о категоризацији државних путева ("Службени гласник РС" бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015).
- Гранични елементи плана и профила који подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност, пројектовани су за рачунску брзину од 100 km/h.
- Због потребе уједначења елемената попречног профила на целој траси, укључујући деоницу од Новог Сада до Лознице и уз уважавање Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013, 55/2014, 96/2015, 09/2016 и 24/2018) и параметара из Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС" бр. 50/2011), примењени су следећи основни технички елементи: возне траке $t_s=4 \times 3,50\text{m}$, ивичне траке $t_i=4 \times 0,50\text{m}$, разделна трака $R_t=1 \times 3,00\text{m}$, банке $b=2 \times 1,50\text{m}$, уливно/изливне траке $t_d/t_a=3,50\text{m}$, додатне траке на нагибима $t_n=3,50\text{m}$, коловоз сервисних саобраћајница од 5,50m.
- Планом су дате везе предметне саобраћајнице са постојећом и планираном мрежом државних и локалних категорисаних и некатегорисаних саобраћајница, по принципу што је могуће мањег броја чворишта, док се саобраћајне потребе саобраћаних, привредних и пољопривредних објеката и зона решавају помоћу паралелних сервисних саобраћајница.
- Везе се остварају преко укрштаја (површинских или денивелисаних) и то: површински укрштаји са разменом токова на растојањима не мањим од 2-3 km, сервисне саобраћајнице (и атарски путеви), на које се везују околни садржаји, дате су у оквиру јавне површине и воде се до чворишта на којима је дозвољена измена смерова или се везују на основни правац по принципу омогућавања само десних скретања односно улива/излива, тј. разрадом осовине и нивелете омогућена је денивелација у односу на друге саобраћајнице, садржаји уз путни правац се могу везати и по принципу улива/излива или лоцирањем полукружних окретница на погодним местима у циљу смањења броја чворишта са прекидањем саобраћаја

и кретања корисника у нежењеном смеру, у разради површинских чворишта предност се даје решењима кружних раскрсница, а у разради денивелисаних чворишта предност се даје решењима са олакшаном изменом смера вожње.

- Претходном анализом су дефинисани постојећи и перспективни саобраћајни токови и стање коловоза предметних државних путева.
- Коловозна конструкција државног пута је усаглашена са очекиваним саобраћајним оптерећењем, рангом пута и Идејним пројектом.
- Заштитни појас и појас контролисане градње налазе се ван границе плана и дефинишу се на основу Закона о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018), тако да објекти високоградње су удаљени минимално 20,0m од ивице земљишног појаса државног пута IB реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметним државним правцима. Ширине заштитног појаса се примењују у насељима, осим ако је другачије одређено важећом планском документацијом. У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.
- Ниво услуге у зони планираног државног пута не сме бити ниједним пројектним решењем умањен или отежан. Пројектовани елементи самог државног пута не смеју ни у ком смислу угрожавати безбедност одвијања саобраћаја на истом, односно угрожавати елементе путног профила будућег државног пута IB реда и каснијег приступа одржавања истог.
- Прихватање и одводњавање површинских вода са планираног пута усклађено је са Идејним пројектом и водопривредним условима.
- Прописане дужине прегледности на свим карактеристичним деловима државног пута дате су у складу са Законом о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018).
- Инсталације пројектовати на прописној удаљености од минимум 3,0m од крајње тачке попречног профила, а није дозвољено вођење инсталација по банкени, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта и угрозити косине насипа.
- Укрштање са инсталацијама у зони државног пута извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут и у прописној заштитној цеви. Заштитна цев за сваку сваки инфраструктурни вод мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,0 m са сваке стране. Минималчна дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m и више, у зависности од конфигурације терена. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,0-1,2 m. Укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја постојећих инсталација на минимум 10,0 m.
- Планиране инфраструктурне водове и постојеће које треба изместити сместити у резервисан коридор паралелно са брзом саобраћајницом, у простору између насипа и границе плана.

Планирана су укрштања са саобраћајним и инфраструктурним коридорима.

Подужни профили

Максимални дефинисани подужни нагиб за $V_r = 100 \text{ km/h}$ износи $i_{\text{птах}} = 5 \text{ \%}$. У подужном профилу предложеног решења, сходно карактеру топографије, вредности нагиба нивелете су мањи од прописаног $i_{\text{птах}} = 5 \text{ \%}$. и са минималним вредностима од 0.2% а на деоницама где траса пута денивелисано прелази локалне путеве ти нагиби се крећу од 1.5-1.8%. Примењени

попречни нагиби су мањи од максималног дозвољеног нагиба $i_{\text{рмах}} = 7\%$. Подужни нагиби пролаза испод планиране саобраћајнице не прелазе нагиб од 2.5% .

Попречни профили

У складу са захтевима пројектног задатка и у складу са "Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011)", усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- возне траке - $t_s = 4 \times 3.50\text{m}$
- ивичне траке - $t_i = 4 \times 0.50\text{m}$
- разделна трака - $R_t = 1 \times 3.00\text{m}$
- банке - $b = 2 \times 1.50\text{m}$
- уливно/изливне траке - $t_d/t_a = 3.50\text{m}$
- нише за заустављање возила - $t_z = 2.50\text{m}$

Коловозна конструкција

На предметној саобраћајници планирана је израда флексибилне коловозне конструкције, која ће бити дефинисана даљом разрадом кроз техничку документацију у складу са очекиваним саобраћајним оптерећењем и рангом пута.

Пешачка и бициклистичка кретања

Предметна саобраћајница планирана је првенствено за одвијање транзитног и теретног саобраћаја и пешачки токови дуж ње се не воде. Потребне попречне везе, за превозиње пешачких и бициклистичких токова са једне стране на другу биће обавезно денивелисане.

Прелази и пролази за животиње

На траси саобраћајног коридора планирани су денивелисани пролази - екодукти, за домаће животиње у руралним пределима и дивље животиње у еколошки значајним подручјима. Пролази су ограђени како би се спречио излазак животиња на саобраћајницу. Број и тачна позиција подземних или надземних пролаза ће се утврдити на основу потреба, врсте и броја јединки у природним и култивисаним стаништима и вишегодишњег праћења миграторних кретања врста између станишта. Димензије и услови уређења ће се утврдити од стране Завода за заштиту природе РС, а спровођење је након израде одговарајућих мерења, студија или услова, кроз израду урбанистичког пројекта.

У подручју обухвата Плана, траса коридора пута се укршта, односно пресеца следеће водотоке: реке Лешница, Жича, Јадар, Криваја, Жеравија (старача) и Штира, као и више неименованих притока и мелиорационих канала.

Смернице за спровођење:

План представља основ за директно спровођење издавањем информације о локацији, локацијских услова, израду техничке документације, формирање грађевинских парцела јавних намена, прибављање дозвола, односно стварање услова за изградњу пута, у складу са Законом о планирању и изградњи

Могућа је фазна реализација планиране изградње при чему свака фаза треба да буде функционална целина. Дозвољава се даља парцелација Планом дефинисаних грађевинских парцела јавне намене.

Кроз израду техничке и пројектне документације за јавне саобраћајне и водне површине, у оквиру дефинисаних регулација дозвољена је одступање тј. промена нивелета, кордината осовина саобраћајнице, попречног профила и мреже инфраструктуре (распоред и пречници). За потребе инфраструктурних коридора и објеката, прелаза за животиње и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из регулације саобраћајнице, тј. границе плана, могућа је израда урбанистичког пројекта.

III ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Идејним решењем је предвиђена изградња брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда бр. 26, деоница Шабач – Лозница, на административној територији града Лознице, на к.п. у К.О. Ново Село, КО Лешница, КО Јелав, КО Шор и КО Лозница, на територији града Лознице.

Планирана је изградња пута следећих карактеристика:

- укупна дужина пута: 22.400 m
- ширина коловоза : 2 x 8m 16 m
- ширина разделног појаса : 3 m
- ширина банкина : 1.5 m
- Мостови- дужина : 324 m
- Возне траке $t_s = 4 \times 3.50$ m
- Ивичне траке $t_i = 4 \times 0.50$ m
- Разделна трака $R_t = 1 \times 3.00$ m
- Банкине $b = 2 \times 1.50$ m
- Уливно/изливне траке $t_d/t_a = 3.50$ m
- Нише за заустављање возила $t_z = 2.50$ m

Концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом

Денивелисани укрштаји са саобраћајницама на којима нема ивичне градње предвиђени су на начин да се укрсни правац води изнад пројектоване предметне деонице. Денивелисани укрштаји са саобраћајницама на којима постоји ивична градња, предвиђени су на начин да се предметни пут води изнад постојеће саобраћајнице, а све у циљу минимално ремећења постојећег стања.

С обзиром да је траса предметног пута генерално постављена на подручју са изразито пољопривредном наменом површина, у оквиру граница јавне површине, обезбеђен је простор за смештај атарских путева којима би се водио саобраћај до предвиђених денивелисаних укрштаја.

Предвиђене кружне раскрснице су:

1. Кружна раскрсница Лешница
2. Кружна раскрсница Липнички шор
3. Кружна раскрсница Лозница север, веза са постојећим државним путем ІБ реда број 26

Мостови

Предвиђено је 8 прелаза преко брзе саобраћајнице. Укупна ширина надвожњака биће од 10.0 до 11.0m у зависности од категорије пута који прелази преко брзе саобраћајнице. Усвојени су интегрални, континуални распони од: $L=15+20+20+15$ m, са пропуштеним насипом у крајњим пољима.

У складу са Планом детаљне регулације, предвиђено је 9 мостова у труп саобраћајнице:

Стационажа	препрека	Број распона	Дужина распона (м)	Дужина моста (м)
96+800	Преко канала	1	16	16
100+080	Преко реке Јадар	4	43+43+60+43	189
100+770	Преко канала	1	19	19
102+870	Преко канала	1	16	16
103+440	Преко канала	1	16	16
103+640	Преко канала	1	16	16
106+335	Преко лок. пута	1	16	16
108+700	Преко канала	1	16	16
112+616	Преко реке Штире	1	20	20

Стационаже, распони и дужине мостова су оријентациони и биће дефинисани у даљој разради пројектне документације.

За мост преко реке Јадар је усвојен полу интегрални континуални рам на четири поља, распона по: 43m+43m+60m+43m, чија је конструкција двоћелијски, претходно напрегнути сандук.

Према геотехничком елаборату за армирано бетонске рамове је предвиђено фундирање на армирано бетонским шиповима.

Ради обезбеђења саобраћаја на мостовима је пројектована обострана, челична, заштитна ограда, а уз ревизиону стазу је пројектована заштитна, пешачка ограда. На надвожњацима је предвиђена заштитна мрежа на делу изнад брзе саобраћајнице. Одводњавање на мостовима је као и на целој деоници контролисано, кроз затворени систем, са пречишћавањем прикупљене воде.

Коловозна конструкција

На предметној саобраћајници предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције.

Одводњавање површинских вода

Концепт одводњавање површинских вода на предметној деоници, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења. Ограничења у избору концепта одводњавања и третмана површинских вода огледају се, пре свега, у следећем:

- Изразито равничарски карактер терена са нагибима генерално између 0.0% и 0.1%, не дозвољава линијско вођење површинске воде на већим дужинама.
- Распоред реципијената у виду речних токова, односно канала је често такав да је њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих.

Такође, како би се направио адекватан систем одводњавања површинских вода, пошло се од основних принципа који представљају најбољу праксу у развијеним европским земљама. Поменути принципи су:

- Да се третман загађених површинских вода врши што ближе извору загађења,

- Да се, уколико је могуће, врши примена одрживог система одвођења и третмана загађених површинских вода,
- Да се системом одвођења површинских вода у што мањој мери ремети постојећи режим отицаја површинских вода, у циљу заштите од поплава, односно да се вода од киша у највећој могућој мери задржи на оном месту на коме иначе пада,
- Да примарни реципијент за одвођење површинских вода представља земљиште путем инфилтрације,
- Да се акценат пречишћавања загађених вода стави на елиминисање суспендованих честица, односно да се, колико је то могуће, онемогући њихово испуштање у отворене водотоке.

IV УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП «Водовод и канализација» Лозница, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-9/2020 од 03.09.2020. године.

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање за паралелно вођење и укрштање, издатих од ЕПС Дистрибуција Београд, Огранак Електродистрибуције Лозница, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-14/2020 од 13.08.2020. године.

Прикључење:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у

погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија, Одељење за планирање и изградњу мреже Шабац, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-15/2020 од 24.08.2020. године,
- Теленор д.о.о. Београд, (Cetin d.o.o. Београд), број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-16/2020 од 08.09.2020. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-17/2020 од 02.09.2020. године.

Мрежа далеководова:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-8/2020 од 02.09.2020. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-7/2020 од 01.09.2020. године;
- „Лозница - гас“ д.о.о. Лозница, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-13/2020 од 03.09.2020. године.

Мрежа топловода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП „Топлана - Лозница“ Лозница, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-12/2020 од 07.09.2020. године.

Услови за мрежу локалних путева:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП за управљање, планирање и пројектовање «Лозница развој», Лозница, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-18/2020 од 04.09.2020. године.

V ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Водни услови:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати водних услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-3/2020 од 28.08.2020. године.

Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-6/2020 од 14.08.2020. године.

Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

У складу са Информацијом Министарства заштите животне средине, број 011-00-00752/2020-03 од 07.08.2020. године, инвеститор је у обавези да Министарству заштите животне средине поднесе захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја предметне изградње на животну средину.

Услови одбране:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства одбране, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-5/2020 од 24.08.2020. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-4/2020 од 07.08.2020. године.

VI УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова за изградњу аутопута Рума – Шабац, деонице од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, од км 44+585,00 до км 66+145,16, на к.п. у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и к.п. у КО Јарак на територији града Сремска Митровица, министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈП «Водовод и канализација» Лозница, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-9/2020 од 03.09.2020. године;
- ЕПС Дистрибуција Београд, Огранак Електродистрибуције Лозница, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-14/2020 од 13.08.2020. године;
- Телеком Србија, Одељење за планирање и изградњу мреже Шабац, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-15/2020 од 24.08.2020. године;
- Теленор д.о.о. Београд, (Cetin d.o.o. Београд), број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-16/2020 од 08.09.2020. године;
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-17/2020 од 02.09.2020. године;
- Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-8/2020 од 02.09.2020. године;
- ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-7/2020 од 01.09.2020. године;
- „Лозница - гас“ д.о.о. Лозница, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-13/2020 од 03.09.2020. године;
- ЈКП „Топлана - Лозница“ Лозница, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-12/2020 од 07.09.2020. године;
- ЈП за управљање, планирање и пројектовање «Лозница развој», Лозница, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-18/2020 од 04.09.2020. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-3/2020 од 28.08.2020. године;

- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-6/2020 од 14.08.2020. године;
- Министарства заштите животне средине, број 011-00-00752/2020-03 од 07.08.2020. године;
- Министарства одбране, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-5/2020 од 24.08.2020. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-18614-LOC-1-HPAP-4/2020 од 07.08.2020. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу брзе саобраћајнице државног пута IB реда бр. 26, деоница Шабац – Лозница, на административној територији града Лознице, на к.п. у К.О. Ново Село, КО Лешница, КО Јелав, КО Шор и КО Лозница, на територији града Лознице, израђено од Института за путеве, Београд.

- VII** Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.
- VIII** Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- IX** Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА

Јованка Атанацковић



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

Републичка дирекција за воде

Број: 325-05-00734/2020-07

28.08.2020. године

Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016 и 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС" бр. 79/05 и 101/07), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015, 62/2017), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС", број 68/2019) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име ЈП "Путеви Србије", Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Владе 24 број: 119-8512/2019 од 29.08.2019. године, издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се водни услови у поступку припреме техничке за изградњу брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда бр. 26, деоница Шабац – Лозница на административној територији града Лознице, на к.п. у К.О. Ново Село, КО Лешница, КО Јелав, КО Шор и КО Лозница, на територији града Лознице.

2. Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Сава", под редним бр. 166. од 28.08.2020. године.

3. Водним условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или делом пролазе, и то:

3.1. Израдити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката;

3.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом;

3.3. Инвеститор/корисник је у обавези да реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења објеката у водном земљишту, са надлежним ЈВП;

3.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

3.5. Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом према којој су изграђени заштитни водни објекти или извршено уређење појединих водотока као и са планском и пројектном документацијом којом су предвиђени ови објекти и радови на нерегулисаним и неуређеним водотоцима;

Да се техничком документацијом утврде стални и повремени водотокови са којима се траса пута укршта или непосредно паралелно води (изградња у водном земљишту) и њихове карактеристике (меродавни протицаји, пронос наноса, сливне површине, итд.), сви могући

неповољни утицаји објеката на режим вода, проноса наноса и леда, као и утицаји режима на објекте, итд. и дају одговарајућа техничка решења у складу са утврђеном категоријом заштите објеката и у складу са заштитом квалитета подземних и површинских вода, заштите стабилности и функционалности водних објеката и спровођењем заштите од штетног дејства вода у складу са прописима из водопривреде;

3.6. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта на основу хидролошких података РХМЗ о карактеристичним рачунским вредностима:

Назив водотока (површина слива) (km ²)	Q _{0,1%} (m ³ /s)	Q _{1%} (m ³ /s)	Q _{2%} (m ³ /s)
Лешница (Fsl=99,0)	214	138	118
Жича (Fsl=3,10)	16,8	10,6	9,00
Јадар (Fsl=960)	680	440	375
Црњава (Fsl=3,10)	17,3	11,0	9,30
Криваја (Fsl=22,0)	76,6	49,0	41,7
Безимени поток (Fsl=3,70)	21,1	13,3	11,3
Штира (Fsl=44,0)	149	95,1	80,9

3.7. Приказати (рачунски и графички) постојећи режим вода водотока као и пројектовани режим који је последица изградње објекта и предвиђених радова;

3.8. Димензионисање отвора и распона мостова извршити на основу хидрауличног прорачуна за меродавне вредности карактеристичних протицаја предметних водотока, са графичким приказима у подужном и попречном пресеку, при чему отвори треба да пропусте меродавне протицаје без неповољног дејства успора уз обезбеђење стабилности моста, обала и дна водотока. Надвишења доње ивице конструкције мостова предвидети са потребним зазором (рачунатим на основу протицаја меродавне рачунске велике воде и/или профилске брзине при меродавној великој рачунској води). У обзир узети све могуће неповољне карактеристике и коинциденције (велике воде, ветар, таласи, ерозивни процеси, ледоход и ледостај, итд.);

3.9. Да се предвиде мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока или изван речног корита и изван локације водних објеката, а нарочито насипа) који ће стварати најмање отпоре отицању вода, односно, који ће бити хидраулички обликовани (кружни, елипсasti, и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама) а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште, и др;

Генерална је препорука да се мостовски прелаз изведе са што мање стубова у кориту, тако да осовина моста буде управна на речни ток, а осовине стубова моста постављене у правцу струјница;

3.10. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизирати речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита односно, докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста;

3.11. За регулационе радове у складу са праксом у водопривреди, предлага се:

На основу спроведеног хидролошко-хидрауличног прорачуна предвидети у зони моста (узводно и низводно), неопходне регулационе и друге радове, у циљу стабилизације корита и обалних стубова, како би се дало безбедно решење. На крајевима пројектованог осигурања корита облоге предвидети потребне консолидационе појасеве у пуном протицајном профилу, као и уливни и изливни праг у циљу стабилизације регулисаног корита. Облагање обала минор корита треба извршити на дужини од најмање 50 m узводно и низводно од моста

Извођење неопходних регулационих радова ради стабилизације и заштите рушевних обала у близини пута. Пожељно је да се постојеће и нове грађевине међусобно повежу, а не сме се дозволити да се постојеће грађевине уклањају или оштете током извођења радова на аутопуту и другим објектима у његовом коридору. Уколико је то неопходно, објекат се након завршетка радова мора вратити у првобитно стање.

На потезима где је траса пута вођена паралелно са реком обавезно је да се изведе облога ка реци, ради заштите трупа изведеног од насутог материјала.

3.12. Изградњом пута се не сме онемогући отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

3.13. Да се на местима укрштања трасе државног пута и моста са реком техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласе са плановима за одбрану од поплава и леда, одржавањем водних објеката и предвиди несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима. Пролаз механизације испод конструкције моста, тј. висина између доње ивице конструкције моста и круне насипа треба да износи минимум 3,0 m;

3.14.Пројектном документацијом обухватити одвођење атмосферских вода са коловозних површина. У случају укључења истих у предметне водотоке, директно или индиректно, или испуштања на околни терен, нарочито где су високи нивои подземних вода, извршити анализу могућих негативних утицаја (услед изливања уља, лакних течности, опасних материја итд.) и предвидети одговарајућа техничка решења и мере којима ће се заштитити квалитет подземних вода и прописани квалитет водотока, посебно у зонама заштите изворишта;

3.15.Одговарајуће прорачуне за одвођење атмосферских вода извршити на основу карактеристичних рачунских вредности за интензитета падавина карактеристичних вероватноћа појаве за предметну деоницу;

3.16.Извршити потребне анализе у погледу евентуалног избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објеката. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да не утиче негативно на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Потребно је да се активности у вези планирања вађења речних наноса спроведу складу са Планом вађења речних наноса на територији Републике Србије и уз сарадњу са ЈВП "Србијаводе". Уколико се планира коришћење речних наноса из корита или са обала водотока потребно је исходovati посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

3.17.Динамика и технологија извођења радова на изградњи објекта и коришћење објекта не сме да угрози прописани квалитет вода свих водотока, не сме да онемогући одбрану од поплава и ерозија и мора да омогући несметани режим вода и наноса;

3.18.Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење чврстих и течних материја које могу загадити водотоке, односно, изазвати замуљивање или таложење наноса;

3.19.На месту евентуалног клизишта у склопу геотехничких истражних радова дефинисати режим подземних вода и дати решење за санацију терена;

3.20.Да се извођењем путарских радова и објеката, манипулацијом механизације и депоновањем материјала не сме угрозити, оштети или покидати цевоводи јавног система за снабдевање водом за пиће или ући у евентуалне зоне заштите изворишта, нити испуштати загађене воде у подземне воде и површинске воде, као и оштети други водни објекти (канал за хидромелиорације, брана са акомулацијом, регулисани водотокови, канализациони објекти и др.);

3.21. Техничком документацијом предвидети технологију изградње моста којом се не ремети режим течења. Такође неопходно предвидети да се не постављају скеле и друге препреке у водотоку, као ни депоновање материјала у кориту водотока;

3.22.Техничком документацијом предвидети све мере којима ће се обезбедити несметано функционисање х.с. Лешница на Јадру, која се налази на стациономи km 2+500. Уколико се предметним радовима утиче на функционисање х.с. Лешница, инвеститор је дужан да се пре почетка извођења радова обрати РХМЗ ради дефинисања и предузимања мера;

3.23. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

3.24.Да се, по завршетку израде техничке документације обрати органу надлежном за водопривреду, са захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње са захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије", Београд, је поднело овом министарству захтев у поступку припреме техничке за изградњу брзе саобраћајнице државног пута II реда бр. 26, деоница Шабац – Лозница на административној територији града Лознице, на к.п. у К.О. Ново Село, КО Лешница, КО Јелав, КО Шор и КО Лозница, на територији града Лознице.

Уз захтев и допуне захтева је достављено:

-Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922-1-151/2020 од 12.08.2020.године;

-Мишљење ЈВП Србијаводе, ВПЦ Морава, број 6357/1 од 18.08.2020.године;

-Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број 325-05-0001/266/2020-02 од 16.08.2020.године;

-Идејно решење (0-Главна свеска, 1-Саобраћајница, СТ1-Хидролошка студија), израђено од стране Института за путеве АД, Београд, Булевар Пека Дапчевића 45, у јуну 2020. године;

-Копије плана за све катастарске парцеле, према списку парцела у прилогу 1 нумеричке документације Идејног решења;

-Копије катастарских планова вода;

- Информација о локацији бр. 350-02-00283/2020-14 од 24.07.2020. године, издата од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: државни пут I и II реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Објекат се налази у подсливу реке Дрине, водно подручје Сава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).

Река Јадар, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда, је сврстана у воде I реда ("Сл. гласник РС" бр.83/10). На основу Уредбе о категоризацији водотока река дата је категорија реке Јадар II категорија. Предметни простор се налазе на подручју водне јединице број 7. Сава – Шабац и водне јединице број 10. Дрина-Лозница - Правилник о одређивању водних јединица и њихових граница ("Сл. гласник РС" бр.8/2018).

Максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл.гласник СРС" бр.31/82) и не смеју се прекорачити. Максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл.гласник СРС" бр.31/82) и не смеју се прекорачити. Загађујуће супстанце које се испуштају отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.67/11) и измена Уредбе ("Сл.гласник РС" 48/2012). Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.50/2012) утврђене су граничне вредности загађујућих супстанци у површинским и подземним водама и седименту, као и рокови за њихово достизање. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр.33/2016).

Траса планиране брзе саобраћајнице се укршта, односно пресеца следеће водотоке: Лешничку реку, реку Жичу (старача), реку Јадар, реку Кривају и реку Штиру, као и мелиорационе канале Ковачевац и Црњава, а на једном делу поклапа се са деснообалним насипом реке Дрине.

Карактеристике попречних профила заштитних водних објеката и водотока са којим се укршта и поклапа планирана траса коридора пута на територији града Лознице су:

Река Дрина: Деснообални насип реке Дрине (обилазни пут око Лознице)

- ☐ ширина у круни насипа 3,0 m,
- ☐ нагиб небрањене косине насипа 1:2,
- ☐ нагиб брањене косине насипа 1:1,5,
- ☐ камена обалоутврда на небрањеној косини насипа,
- ☐ обилазни пут је изграђен на унутрашњој банкини насипа.

Коте меродавне велике воде реке Дрине (Q1%):

- профил km 89 + 650 - 98,84 m н.м.
- профил km 102 + 500 - 110,46 m н.м.
- профил km 100 + 950 - 118,93 m н.м.

Подаци за меродавне велике воде реке Дрине преузети су из техничке документације:

о за деоницу брзе саобраћајнице од km 89 + 650 до km 102 + 500 (стационара саобраћајнице): „Идејно рјешење и Главни пројекат за заштиту од поплава подручја града Бијељине од великих вода ријеке Дрине (Завод за водопривреду из Бијељине и Институт за

водопривреду „Јарослав Черни“ из Београда, 2015. године) и о за деоницу брзе саобраћајнице од km 102 + 500 до km 110 + 000 (стационажа саобраћајнице): „Хидролошка студија за област Просторног плана подручја посебне намене Јадар (Институт за водопривреду „Јарослав Черни“ из Београда, 2018. године).

Лешничка река

☐ нерегулисано корито

Река Жича (старача)

☐ нерегулисано корито

Река Јадар

☐ корито трапезног облика

☐ ширина у дну корита 18,0 m

☐ нагиби косина корита 1:2

☐ ширина банке – инундација 10,0 m

☐ дубина основног корита 3,0 m

обострани насипи

☐ ширина у круни насипа 3,0 m

☐ нагиби косина насипа 1:2

Река Криваја

☐ нерегулисано корито

Река Штира

☐ корито трапезног облика

☐ ширина у дну основног корита 3,0 m

☐ ширина банке – инундација 3,0 m

☐ нагиби косина корита 1:1,5

обострани насипи

☐ ширина у круни насипа 3,0 m

☐ нагиби косина насипа 1:1,5

Мелиорациони канал Ковачевац

☐ ширина у дну 2,0 m

☐ нагиб косина 1:1,5

☐ подужни пад 0,9 ‰

Мелиорациони канал Црњава

☐ ширина у дну 2,5 m

☐ нагиб косина 1:2

Реке Дрина, Јадар и Штира, у складу са Одлуком о утврђивању Пописа вода I реда („Сл. гласник РС“, бр. 83/10), спадају у природне водотоке I реда. Обухваћени су Оперативним планом за одбрану од поплава за 2020. годину („Сл. гласник РС“, бр.91/19). Припадају водном подручју „Сава“, Водној јединици „Дрина-Лозница“ - сектор С.6., деоница С.6.1. (реке Дрина и Штира) и деоница С.6.2. (река Јадар).

Лешничка река и Криваја су водотоци II реда.

Мелиорациони канали у зони планиране саобраћајнице, према Правилнику о одређивању мелиорационих подручја и њихових граница („Сл. гласник РС“, бр. 90/18), припадају водном подручју „Сава“, мелиорационом подручју „Подрињско Колубарско“.

Изградња државног пута IB реда Шабац-Лозница и Слешчевић-гранични прелаз Бадовинци директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона Западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором X и мрежом ауто-путева у Србији, односно подручјем АП Војводине, Босном и Херцеговином (Републиком Српском) и укупним простором Србије.

На основу просторног нивоа функције, као показатеља нивоа функције повезивања саобраћајних тежишта и доминантне саобраћајне функције, као релативног степена важности задатака опслуживања садржаја, сабирања токова и повезивања саобраћајних тежишта, предметна деоница се може класификовати као везни пут међурегионални (ВП-м).

У складу са пројектним задатком и Планом детаљне регулације, предвиђено је 9 мостова и један пропуст у труп саобраћајнице:

Стационажа	Водни објекат	Број распона	Дужина распона m	Дужина моста m
96+800	Лешничка река	1	16	16

98+700	река Жича (старача)	пропуст	/	/
100+080	река Јадар	4	43+43+60+43	189
100+770	мелиорациони канал Црњава	1	19	19
102+870	река Криваја	1	16	16
103+440	река Криваја	1	16	16
103+640	река Криваја	1	16	16
106+335	локални пут и старача	1	16	16
108+700	мелиорациони канал Ковачевац	1	16	16
112+616	река Штира	1	20	20

Ради обезбеђења саобраћаја на мостовима је пројектована обострана, челична, заштитна ограда, а уз ревизиону стазу је пројектована заштитна, пешачка ограда. На надвожњацима је предвиђена заштитна мрежа на делу изнад брзе саобраћајнице.

Одводњавање на мостовима је као и на целој деоници контролисано, кроз затворени систем, са пречишћавањем прикупљене воде.

Концепт одводњавање површинских вода на предметној деоници, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења. Ограничења у избору концепта одводњавања и третмана површинских вода огледају се, пре свега, у следећем:

- Изразито равничарски карактер терена са нагибима генерално између 0.0% и 0.1%, не дозвољава линијско вођење површинске воде на већим дужинама.

- Распоред реципијената у виду речних токова, односно канала је често такав да је њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих.

Такође, како би се направио адекватан систем одводњавања површинских вода, пошло се од основних принципа који представљају најбољу праксу у развијеним европским земљама.

Поменути принципи су:

- Да се третман загађених површинских вода врши што ближе извору загађења
- Да се, уколико је могуће, врши примена одрживог система одвођења и третмана загађених површинских вода

- Да се системом одвођења површинских вода у што мањој мери ремети постојећи режим отицаја површинских вода, у циљу заштите од поплава, односно да се вода од киша у највећој могућој мери задржи на оном месту на коме иначе пада

- Да примарни реципијент за одвођење површинских вода представља земљиште путем инфилтрације

- Да се акценат пречишћавања загађених вода стави на елиминисање суспендованих честица, односно да се, колико је то могуће, онемогући њихово испуштање у отворене водотоке

У даљем току разраде пројектне документације, решење површинског одводњавања ће бити дато у складу са наведеним ограничења, као и наведеним принципима. Мостови и пропусти треба да имају довољан распон и доњу ивицу конструкције на котама који омогућавају несметан проток великих вода, одговарајуће темеље осигуране од опште и локалне ерозије, како ради сигурности самог моста тако и ради сигурности узводних и низводних објеката у водном земљишту, при чему извођењем радова и предметних објеката, не смеју бити повређене одредбе чл. 133. Закона о водама, а заштитне мере у водном земљишту се морају извести о трошку инвеститора.

Препоручена надвишења за мостовске конструкције су:

Протицај Q(m ³ /s)	минимално надвишење Н(м)
До 10	0,60
10 до 50	0,70
50 до 100	0,80
100 до 200	0,90

200 до 300	1,10
300 до 500	1,20
500 до 1 000	1,30
1 000 до 2 000	1,40
преко 2 000	1,50

У складу са подацима и предлозима достављеним у мишљењима ЈВП "Србијаводе" , РХМ Завода Србије који су прихваћени и уграђени у диспозитив овог акта потребно је - димензионисати објекте предметног пута и објеката на њему складу са одредбама Закона о просторном плану Србије ("Сл. гласник РС", 13/96) и Уредбе о утврђивању Водопривредне основе Србије ("Сл. гласник РС", бр. 11/2002), преме датим протицајима РХМЗ и према условима утврђеним Општим и Оперативним плановима одбране од поплава на посматраном подручју, и др.

У складу са већ поменутих предлозима, потребно је усвојити решења која ће омогућити пројектовани режим вода у свим поменутих објектима (мостови, пропусти, регулације река и др.) без ремећења режима вода а такође, и без могућих штета по становништво, животиње, имовину и животну средину.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 3.1.-3.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, хидрауличке прорачуне са потребним прорачунима проноса наноса, прорачуни стабилности, итд;

-технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуска, итд.

Условом бр.3.4. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

Условима 3.5. – 3.22. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101 у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

По завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле, потребно је поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку документацију, а после изградње захтев за издавање водне дозволе, у складу са прописима из водопривреде, те је дат услов 3.24. диспозитива.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Сава, условом број 2. Диспозитива.

Административна такса не плаћа се за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл.18.тч.2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама ("Сл.гласник РС", бр.43/2003 и 50/2011).

ДОСТАВИТИ:

- МГСИ, Београд
- ЈВП"Србијаводе"ВПЦ"Сава-Дунав"
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл.инж.шум.

Република Србија
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Нови Београд, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул. др Ивана Рибара бр. 91, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016 и 95/2018–други закон), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019–др. закон и 9/2020), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 130/2015, 96/2016 и 120/2017), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 35/2015, 114/2015 и 117/2017) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016), поступајући по захтеву ROP-MSGI-18614-LOC-1/2020 од 06.08.2020. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу брзе саобраћајнице државног пута IB реда бр. 26: деоница Шабац - Лозница, у К.О. Ново Село, К.О. Лешница, К.О. Јелав, К.О. Шор и К.О. Лозница, на територији општине Лозница, дана 14.08.2020. године под 03 бр. 020-1968/2, доноси

Р Е Ш Е Њ Е

1. На предметном подручју на коме се планира изградња брзе саобраћајнице државног пута IB реда бр. 26: деоница Шабац - Лозница, на територији општине Лозница, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Предметни радови, могу се извршити на простору који је дефинисан пројектном документацијом, на к.п. бр. 3074, 2534/34, 2534/59, 2354/58, 2534/25, 2534/89, 2534/90, 2534/18, 2534/53, 2534/78, 2534/19, 2534/16, 2534/11, 2534/12, 2534/13, 2534/45, 2534/46, 2534/47, 2534/7, 2534/48, 2534/85, 2534/86, 2534/87, 2534/3, 3071, 2534/4, 2593, 2592, 2591, 2590, 2589, 2588, 2711, 2768, 2587, 2586, 3078, 2585, 3083, 2584, 2583, 2582, 2742, 2741/4, 2741/5 3089, 2745, 2746, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 3088, 2720 2719, 2718, 2717, 2715, 2714, 2713, 3090, 2712 К.О. Ново Село; к.п. бр. 2672, 1485, 1484, 1483, 1482, 1481, 1480, 1479, 1478/1, 1477/2, 1477/1, 1476, 1475, 1474, 1473, 1471, 1470, 2671, 1468, 1467, 1466, 1465, 1464, 1463/2, 1463/1, 1462, 1461, 1460, 2673/1, 1495, 1496, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 2688, 1634, 1635, 1636, 1637, 1639, 1638, 1640, 1641, 2689, 1696, 1695, 1694, 1693, 1692, 1691, 1690, 2687, 1697/2, 1697/7, 1690, 2689, 1689, 1688, 3075, 5561/2, 2696, 3073, 3074, 3076, 1895, 1896, 3078, 1894/3, 1894/7, 1898, 1912, 1913, 1914, 1915/1, 2699, 1941, 1942, 1945, 1946, 1947, 1945, 1943, 1942, 1940, 1939, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023/2, 2023/1, 2703, 2049, 2706, 2037, 2036, 2035, 2034, 2707, 2087, 2710, 2086, 2084/3, 2084/2, 2084/1, 2083, 2082, 2081, 2080, 2711, 2077, 2078, 2079, 2712, 2151, 2152, 1177/1, 1177/18,

1177/19, 2142, 2665, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 1177/20, 2289, 2284, 2288, 2287, 2285, 2283, 2282/1, 2282/3, 2282/2 , 2281, 2280, 2714, 2289, 2287, 2286, 2285, 2284, 2283, 2715, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2297, 2011, 1566, 1497, 1498, 1499, 1500, 1502, 1501, 1503, 1504, 1505, 1506, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 2675, 1564, 1565/2, 1564, 1563, 1562, 1561, 1560, 1559, 1558, 1557, 1565/1, 1642, 1643, 2691, 1659/2, 1659/1, 1687, 1686, 1685, 1684, 1682, 1658, 1680, 1660, 1675, 1661, 1674, 1667, 1668, 1669, 1670, 2687, 3042, 3043, 3050/1, 2670, 1894/4, 1894/5, 3051/3, 3051/1, 3052, 3054, 3071, 1953, 1954, 1955, 1956, 2700, 1986/2, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 2701, 3049, 2698, 1986/2, 1987, 1988, 1989, 1990, 2701, 2664, 2702, 2020, 2021, 2019, 2018, 2017, 2016, 2015, 2014, 2013, 2012, 2153, 2154, 2150, 2149, 2148, 2710, 2112, 2113, 2111, 2114, 2115, 2117, 2118, 2116, 2120, 2121, 2140, 1175/30, 1176, 1177/1, 2155, 2156, 2157, 2159, 2160, 2161, 2709, 2048, 2047, 2046, 2155, 2326/1, 2327/1, 2328, 2329, 2331, 2332, 2333/2, 2334, 2335, 2336, 2337, 2349, 2338, 2339/1, 2339/2, 2340, 2341, 2342, 2719, 2298, 2299, 2716, 2300/1, 2300/2, 2302, 2301, 2307, 2309, 2308, 2717, 2316, 2317, 2318, 2320/1, 2322, 2324, 2325, 2667/2 К.О. Лешница; к.п. бр. 19/19, 19/20, 19/3, 16/1, 15/4, 19/4, 19/17, 19/16, 19/15, 19/38, 19/22, 19/5, 19/37, 19/25, 19/7, 19/21, 19/40, 19/14, 19/45, 19/46, 19/10, 19/11, 19/57, 19/56, 19/12, 19/55, 431, 19/56, 19/12, 230, 229/1, 229/10, 229/8, 229/9, 229/4, 226, 229/3, 422/2, 213, 216, 217, 218, 219, 220, 221/2, 221/1, 210/3, 210/5, 210/4, 210/1, 262/18, 210/2, 207/1, 207/6, 207/2, 262/16, 209, 262/15, 262/4, 262/1, 262/14, 303/7, 324/1, 423/1, 324/8, 324/9, 326/4, 326/2, 328/1, 326/3, 237, 328/2, 225,222/1, 303/18, 432, 159/8, 159/10, 159/11, 159/12, 159/13, 159/14, 262/23, 262/24, 262/25, 269, 266, 265, 267, 268, 262/6, 424/1, 288/1,288/3, 288/4, 288/5, 291/2, 291/3, 291/1, 289/5, 303/16, 292, 303/1, 303/22, 303/2, 303/3, 303/4, 303/5, 293, 300/5, 300/4, 301, 302, 303/15, , 159/15, 159/16, 159/17, 159/18, 159/19, 159/29, 159/21,159/22, 159/23, 159/24, 159/25, 159/26, 159/27, 159/28, 157, 413/32, 413/33, 413/34, 413/35, 413/30, 413/36, 413/27, 413/29, 413/26, 413/28, 412/1, 329/4, 412/1, 412/2, 432, 405/6, 405/4, 406, 405/5, 405/6, 405/4, 405/3, 404, 402/2, 396/1 К.О. Јелав; к.п. бр. 913, 896, 914, 895, 915, 918, 28, 897, 922, 919, 48, 51, 52, 53, 47, 4, 896, 48, 50, 51, 52, 53, 54, 920, 55, 59, 57/1, 58, 60, 921, 65, 66, 67, 902, 922, 1158, 1157, 1156, 1154, 1153, 1152, 1151, 1150, 1169, 1197/2, 1197/1, 1195/2, 1159, 232, 231, 928, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 926, 304/2, 303, 302, 301, 300, 299, 298, 297, 296, 295, 294 , 287, 286, 285, 288, 290/1, 293, 292, 291, 290/2, 2742, 576, 2744, 945, 907, 946, 611, 949, 903, 953, 904, 905, 610, 952, 595/2, 596, 597, 598, 599/1, 599/2, 989, 906, 2363, 2365, 2361, 2358, 2357, 2359, 2360, 2362, 2364, 2370, 2423, 2424, 2425, 2422, 2426, 2427/1,2427/2, 2428, 2430, 2429, 2432, 2434, 343 , 353, 923, 68, 1161, 1160, 1164, 1167, 1166, 1163, 70, 71/2, 71/1, 74, 75, 76/1, 76/2, 78, 79, 924/2, 191, 192, 193, 77, 72, 73, 924/2, 194, 191, 925, 235, 234/2, 234/1, 233, , 936/2, 326, 325, 327, 323, 324, 940, 331, 2694/2, 332, 941, 344, 345, 346, 342, 347, 942, 348, 349, 350, 351, 352, 1084, 943, 1155, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2687, 2689, 2690, 2691, 2692, 2693, 2694/1, 2695, 2696, 2697, 2700, 2701, 2702, 901, 1068, 1067, 1066, 1065, 1064, 1061, 1062, 1060, 1058, 1059, 1051, 2715, 2716, 2718, 2719, 2720, 2721, 1057/2, 1057/1, 1056, 1055, 1057/3, 1053,1052/1, 1054, 1052/2, 1050/1, 1050/2, 1069, 1070/1, 1070/2, 1071, 1072, 1073/1, 2739, 2748, 1130, 2749, 2750, 2751, 2749, 2746, 2755, 2745, 2755, 2745, 2743 К.О. Шор и к.п. бр. 12175/2, 12175/1, 12297, 12296, 12295, 12294, 12293, 12292, 12174, 2993, 12170, 12169, 15559, 15561/1, 14152/1, 12359, 12298, 12362, 12363, 12364, 12366, 12369, 12371, 12376, 12378, 12379, 12380, 14152/2, 12170, 12169, 12168, 15559, 15559, 14142/2, 14143, 14199, 14203, 14197, 14196, 14184, 14180, 14179, 14178, 14177/1, 15576, 14181/3, 14175, 14174, 14171, 14169, 14168, 14166, 14165, 14161, 14160, 14159, 14158, 14157, 14154, 14157, 14153, 14152/1, 14304, 14305, 11934, 4533/24, 4533/16,

4533/22, 4533/21, 4539/2, 4537, 4536/18, 4536/17, 4536/16, 4536/15, 4536/2, 4534/5, 14306, 14303, 14204/2, 14204/3, 14205, 14210, 14211, 14212, 14213, 14214/1, 12214/2, 14215/1, 14216, 14217, 14218, 14219, 14222, 14223/2, 14223/1, 12104, 12105, 12106, 12108, 12111, 12112, 12113, 12114, 12115, 12116, 12117, 12118, 12168, 1028, 1128/3, 1024, 1026, 1057, 14182, 14183, 1051, 11933, 14409, 11932/1, 1002, 1001, 996, 995, 992, 991, 988, 987, 983, 982, 979, 969/1, 967, 962, 1040, 1039, 1038, 1037, 1045/1, 1048, 1036, 1035, 1034, 1128/2, 1033, 1032, 1031, 1029, 1030, 11933, 11919, 11934, 4533/24, 4534/6, 4534/1 К.О. Лозница, општина Лозница.

- 2) Приликом извођења радова на траси саобраћајнице потребно је придржавати се следећих мера заштите:
 - забрањено је уништавање и нарушавање станишта, као и уништавање и узнемиравање дивљих врста, посебно у репродуктивном периоду;
 - обезбедити техничко-технолошка решења за неометано кретање дивљих врста;
 - радове у зони водотокова изводити тако да се не ремети хидролошки режим и не дође до континуираног замућења водотокова изазваног радовима дуже од три дана;
 - унапредити еколошке коридоре (токове река, живице, међе, дрвореде и шумске фрагменте) унутар грађевинских подручја успостављањем континуитета зелених површина чија структура и намена подржава функције коридора за дивље врсте,
 - забрањено је обављање активности које могу довести до продирања и ширења инвазивних врста из окружења;
 - приликом коришћења природних ресурса потребно је обезбедити очување хидролошког режима неопходног за функционалност водотокова;
 - предузети мере којима се обезбеђују спречавање, односно смањење, контрола и санација свих облика загађивања;
- 3) Планиране активности ускладити са геотехничким карактеристикама терена, како би се избегли деградациони процеси на подручју радне зоне и шире;
- 4) Предвидети адекватне противерозионе мере због заштите од клизишта, одрона и сл. При томе, пожељна је већа примена биолошких и био-техничких мера, у комбинацији са одговарајућим техничким мерама, до нивоа функционалне стабилизације терена;
- 5) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;
- 6) Сав грађевински материјал привремено депоновати на обележеним и заштићеним локацијама унутар парцела;
- 7) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље на траси. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен током извођења радова, депоновати на означеном месту, сачувати и употребити у поступку санације, односно спровођења био-техничких мера стабилизације тла, као и озелењавања терена након изведених радова;
- 8) Заштитити појединачна стабала, дрвореде, живице и групе стабала које се налазе у близини извођења предметних радова, а која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;
- 9) Уколико је за потребе извођења радова неопходно уклањање стабала, дрвореда и живица, свести га на најмању могућу меру и то уз дознаку стабала за сечу од стране подручне јединице ЈП „Србијашуме“. Није дозвољено уклањање недозначених стабала, стабала пречника испод таксационе границе, као ни стабала изван трасе саобраћајнице и дуж приступних путева до локације на којој се радови изводе;
- 10) На деловима трасе саобраћајнице где је неопходно уклањање стабала, дрвореда и живица, радове реализовати пре 01. априла или после 15. јуна, док се радови ван зона стабала, дрвореда и живица могу реализовати без ограничења;

- 11) Уколико се током радова на предметном подручју наиђе на активно гнездо са положом или младунцима птица, као и гнезда птица пречника 40 см и више, неопходно је привремено обуставити радове и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
 - 12) Сервисирање возила и радних машина на предметном подручју није дозвољено, а уколико дође до хаваријског изливања горива и уља или било којих других опасних и штетних материја, обавезна је санација површине, у циљу заштите земљишта и подземних вода;
 - 13) Током извођења радова неопходно је одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно предвидети систематско прикупљање и депоновање отпада који се јавља у процесу изградње и боравка радника;
 - 14) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином укључујући планско озелењавање. Поступак озелењавања дефинисати у складу са наменом објекта, испоштовати спратност и ширину зеленог појаса;
 - 15) Приликом озелењавања предност дати аутохтоним врстама (минимално 50%), отпорним на аерозагађење, које имају густу и добро развијену крошњу. Као декоративне могу се користити и врсте егзота, које се могу прилагодити локалним условима, а да при том нису инвазивне и алергене (тополе и сл.). Инвазивне (агресивне, алохтоне) врсте у Србији су: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза) и др.;
 - 16) Техничка решења за осветљавање осим што треба ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, неопходно је усагласити и са распоредом високе вегетације, а светлосне снопове усмерити ка тлу;
 - 17) Дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту животне средине и превенцију акцидентата до којих може доћи у поступку изградње предметне саобраћајнице уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
 - 18) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
 4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратило се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 020-1968/1 од 06.08.2020. године, за издавање услова заштите природе за изградњу брзе саобраћајнице државног пута реда бр. 26: деоница Шабац - Лозница, на К.О. Ново Село, К.О. Лешница, К.О. Јелав, К.О. Шор

и К.О. Лозница, на територији општине Лозница. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поднело је Јавно предузеће „Путеви Србије“ из Београда, ул. Булевар краља Александра бр. 282.

На основу просторног нивоа функције, као показатеља нивоа функције повезивања саобраћајних тежишта и доминантне саобраћајне функције, као релативног степена важности задатака опслуживања садржаја, сабирања токова и повезивања саобраћајних тежишта, предметна деоница се може класификовати као везни пут међурегионални (ВП-м). Самим тим, главну функција пута представља повезивање, док су споредне функције даљинско повезивање, односно сабирање токова. На предметној деоници очекује се да доминантни карактер саобраћајног тока буде међуградски. Предметна деоница се у односу према насељима може класификовати као деоница ванградског пута кроз подручје насеља. Деоница је вођена, по правилу, ван садржаја насеља с тим да се истовремено обезбеди да се будући развој насеља не ослања директно на пут, нити да се умањује квалитет услуге корисницима ванградског пута. Насеља, односно њихова путна мрежа, по правилу су посебним везама повезане са предметном деоницом државног пута. Предвиђено 8 прелаза преко брзе саобраћајнице. Укупна ширина надвожњака биће од 10.0 до 11.0 m у зависности од категорије пута који прелази преко брзе саобраћајнице. У складу са пројектним задатком и Планом детаљне регулације, предвиђено је 9 мостова у трупку саобраћајнице. Ради обезбеђења саобраћаја на мостовима је пројектована обострана, челична, заштитна ограда, а уз ревизиону стазу је пројектована заштитна, пешачка ограда. На надвожњацима је предвиђена заштитна мрежа на делу изнад брзе саобраћајнице. Одводњавање на мостовима је као и на целој деоници контролисано, кроз затворени систем, са пречишћавањем прикупљене воде. На предметној саобраћајници предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, установљено је да на простору предвиђеном за изградњу нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије.

Услови заштите природе из диспозитива овог решења утврђени су у складу са прописима који регулишу област заштите природе.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе, Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон), Уредба о локацијским условима, Правилник о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем, План детаљне регулације инфраструктурног коридора државног пута IB реда број 26 на административној територији града Лозница („Службени лист града Лознице бр.4/20).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 480,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.

ДИРЕКТОР

Александар Драгишић

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

Горан Дрмановић, маг.правник

по Одлуци директора
04 бр. 035-784/1 од 29.03.2017. године и
04 бр. 035-953/1 од 08.04.2020. године

На основу члана 107. став 1 и 2 Закон о културним добрима (Службени гласник Републике Србије" бр.71/94), Завод за заштиту споменика културе "Ваљево" даје :

**УСЛОВЕ ЧУВАЊА, ОДРЖАВАЊА И КОРИШЋЕЊА
ЗА ИЗРАДУ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА СА СТУДИЈОМ ОПРАВДАНОСТИ ИЗГРАДЊЕ БРЗЕ
САОБРАЋАЈНИЦЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ІВ РЕДА ШАБАЦ-ЛОЗНИЦА L= 55 km И
СЛЕПЧЕВИЋ ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ L= 15 km, НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА
ЛОЗНИЦЕ**

На простору идејног пројекта налазе се следећи археолошки локалитети (Карта 1)

Л 151. Ново Село, локалитет Аниште - периферија локалитета

Равничарско насеље, праисторија
N44°40.947' E19°19.507' 100 м. н. в.

На локалитету Аниште, који се налази на алувијалној равни на десној обали Дрине, око 1,5–2 km северозападно од центра села нађен је фрагмент посуде рађен руком, што указује на праисторијско насеље из непознатог периода.

Л 152 Ново Село, локалитет Клеје - периферија локалитета

Равничарско насеље типа обровац, позни неолит
N44°40.109' E19°19.135' 102 м. н. в.

Локалитет Клеје се налази око 2 km западно од центра села и око 1,5 km јужно-југозападно од локалитета Аниште, на алувијалној равни на приближно 1,5 km од данашњег корита Јадра. На овом потесу се налазе два мања насеља типа обровац. Прво је пречника око 30–40 m и висине око 3 m, док је друго, које се налази приближно 50 m од првог, сличног пречника, али висине око 1 m. На оба обровца се виде трагови шанца, а око првог је евидентирана црно печена керамика и окресани камен.

Л 153 Лешница, локалитет Забран - траса преко локалитета

Равничарско насеље, позни неолит
N44°39.026' E19°17.335' 105 м. н. в.

На приближно 1,5–2 km западно од центра села, на некадашњој обали Дрине налази се локалитет Забран, на којем су констатовани трагови насеља Винча–Плочник фазе винчанске културе.

Л 154 Лешница, локалитет Лопатар

Равничарско насеље, позни неолит

Локалитет Лопатар обухвата простор површине 150 x 500 m, а налази се јужно од села, на некадашњој вишој обали Дрине.

Л 155 Лешница, локалитет ПИК Гучево - **близу трасе**

Равничарско насеље, позни неолит

Локалитет је ситуиран на алувијалној равни на десној обали Дрине, на њивама ПИК Гучево, које се налазе на нешто вишем терену, опасаном са три стране Отоком, док је са јужне стране пресечен дубоким ровом.⁴³² Ово насеље заузима површину око 150 x 150 m, а површински налази припадају Винча–Плочник фази винчанске културе.

Л 156 Лозница, локалитет Бојића ада - **није сигурна позиција**

Равничарско насеље, позни неолит, прелазни период

из бронзаног у гвоздено доба

N44°34.116' E19°11.205' 117 m. н. в.

Локалитет Бојића ада налази се на око 4 km северно-северозападно од Лознице, на десној обали Дрине, уз саму обалу реке, на месту где река прави већи лук удесно.

Са овог локалитета потичу бројни налази из неолита и неколико налаза из прелазног периода из бронзаног у гвоздено доба.⁴⁵⁰ Реч је, бар према броју налаза, о већем насељу из позне винчанске културе и мањем насељу из прелазног периода на алувијалној равни Дрине.

ЛИПНИЧКИ ШОР

124 Стакићи праисторијско насеље

ЈЕЛАВ

Л41 Грчко гробље, некропола средњи век

ЛЕШНИЦА

51 - Главна улица 81 Праисторијско насеље

54 - Ђаминовача средњевековно насеље

32 - Црквиште некропола позна антика

НОВО СЕЛО

148 - Кућиште насеље позна антика

2.

1. Археолошка истраживања на простору великих инвестиционих радова (градња, путева, гасовода, водовода, брана, електро и птт инсталација) имају карактер заштитних интервенција приликом извођења земљаних и других радова. С обзиром на специфичност ове групе културних добара и на неистраженост овог простора неопходно је обезбедити стални надзор археолога приликом извођења земљаних

радова и по потреби адекватне археолошке интервенције. Археолошка истраживања морају бити обухваћена посебним програмима нарочито на подручју инвестиционих радова и требају се спроводити континуирано у складу са динамиком и потребама инвеститора. Пре почетка инвестиционих активности неопходно је извршити површинску проспекцију и рекогносцирање терена како би локалитети на траси били прецизно позиционирани. Поред површинске проспекције терена (рекогносцирање) неопходно је применити савремене даљинске методе детекције и истраживања - георадарска, геоелектрична, ласерска мерења, авио снимања и друго. Ове методе омогућавају брже дефинисање археолошке ситуације на терену и тиме скраћују време истраживања. Изводи се пре почетка инвестиционих активности.

2. На просторима који су угрожени инвестиционим радовима треба обезбедити интензивнија заштитна археолошка ископавања ради благовременог откривања археолошких налаза и обезбедити услове како не би дошло до оштећења објекта и предмета приликом рада механизације.
3. За време трајања земљаних радова потребно је обезбедити сталан надзор археолога надлежне службе заштите.
4. Уколико се накнадно открију археолошки локалитет, исти се не смеју уништавати и на њима вршити неовлашћена прекопавања, ископавања и дубока преоравања.
5. Инвеститор објекта је дужан да обезбеди средства за истраживања, заштиту, чување, публиковање и излагање добра које ужива предходну заштиту које се открије приликом изградње инвестиционог објекта- до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.
6. У непосредној близини археолошких локалитета инвестициони радови спроводе се уз повећане мере опреза и присуство и контролу надлежних служби заштите.(Завода за заштиту споменика културе “Ваљево”)
7. Археолошки локалитети се не смеју уништавати и на њима вршити неовлашћено прекопавања, ископавања и дубока заоравања (преко 30 цм).
8. У случају трајног уништавања или нарушавања археолошког локалитета због инвестиционих радова, спроводи се заштитно ископавање о трошку инвеститора.
9. (члан 110. Закона о културним добрима)
10. Уколико би се током земљаних радова наишло на археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети, те да се сачува на месту и у полажају у коме је отривен (члан 109. ст.1 Закона о културним добрима).

11. Забрањује се привремено или трајно депоновањ земље, камена, смећа и јаловине у на и у близини археолошких локалитета.
12. Дозвољава се инфраструктурно опремање простора археолошких локалитета и његово уруђење према посебним условима и стручним мишљењима које доноси Завода за заштиту споменика културе "Ваљево".
13. Забрањено је вађење и одвожење камена и земље са археолошких локалита, Пре окончања заштитних археолошких истраживања.

Образложење:

ЈП "Путеви Србије" Србије обратио се 21. 10. 2020. године Заводу за заштиту споменика Културе "Ваљево", са захтевом за добијање Услова чувања, одржавања и коришћења за потребе Идејног пројекта са студијом оправданости изградње брзе саобраћајнице Државног пута IB реда Шабац-Лозница I= 55 km Слпчевић гранични прелаз Бадовинци

. На простору идејног пројекта налази се већи број регистрованих археолошких налазишта (КАРТА 1), због слабе истражености појединих делова трасе постоји сигурно изванредан број археолошких налазишта који до сада није регистрован.

Ради заштите археолошког налазишта и културних добара ЈП "Путеви Србије" приликом пројектовања пута дужани су да поступи у складу са мерама које су издате у овом решењу.

Тачком 2 диспозитива овог решења указује на обавезу која произилази из самог Закона о културним добрима (члан 109 и 110).

ПРАВНА ПОУКА: На решење се може уложити жалба у року од 15 дана, од дана пријема, Републичком заводу за заштиту споменика културе, а преко овог Завода.

Обрађивач:

Радивоје Арсић М.А археолог



директор Завода
др Ксенија Стевановић



